

Wilkołaz, dnia 11.06.2015 r.

IG. 7211.25.2015 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Lublinie

Ul. Ogrodowa 21

20 – 075 Lublin

Nawiązując do nasilających się od kilku miesięcy protestów dotyczących przebiegu drogi ekspresowej S19 na odcinku od km 18+000 do węzła Wilkołaz składanych przez część mieszkańców Gminy Wilkołaz zamieszkałych w miejscowościach Obroki oraz Wilkołaz Pierwszy Wójt Gminy Wilkołaz wyraża ubolewanie z powodu braku podjętych przez DGDkIA Oddział w Lublinie w latach 2007 – 2009 działań mających na celu przesunięcie przebiegu planowanej drogi ekspresowej S19 w okolice granic Gmin Wilkołaz i Skrzyżewice.

Ze zgromadzonych w Urzędzie Gminy Wilkołaz akt sprawy wynika, iż 01 czerwca 2007 roku DGDkIA Oddział w Lublinie zwróciła się do UG Wilkołaz z pismem, w którym przekazała egzemplarz *Koncepcji programowej drogi ekspresowej S19* z prośbą o zaopiniowanie przedstawionych wariantowych propozycji przebiegu trasy na terenie Gminy Wilkołaz. W odpowiedzi na powyższe w dniu 11 lipca 2007 roku UG Wilkołaz zaopiniował pozytywnie wariant IV. Niemniej już wówczas tym samym pismem Wójt Gminy Wilkołaz zaproponował odsunięcie przebiegu planowanej drogi ekspresowej S19 w okolice granic Gminy Wilkołaz oraz Strzyżewice. Swoją propozycję Wójt Gminy Wilkołaz podtrzymywał i zgłaszał również pismami wystosowanymi do Państwa: 25 kwietnia 2008 roku, 24 czerwca 2008 roku, 14 sierpnia 2008 roku oraz 21 października 2009 roku w trakcie posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy DGDkIA w Lublinie. Niestety podnoszona wówczas argumentacja, iż aktualnie procedowany wariant przebiegu drogi ekspresowej S19 powoduje wyburzenie na niewielkim odcinku 9 gospodarstw oraz nienaturalny podział gruntów rolnych mieszkańców Wilkołaza Pierwszego nie była wystarczająca, aby zyskać przychylność do pochylenia się nad wskazanym przez Wójta Gminy Wilkołaz rozwiązaniem. Jest to o tyle dziwne, iż najprawdopodobniej protestujący obecnie mieszkańcy mają rację i istnieje możliwość bezkolizyjnego poprowadzenia drogi ekspresowej S19 przez teren leśny bez konieczności wyburzania domostw oraz znacznie zmniejszając ilość nienaturalnie dzielonych gruntów rolnych mieszkańców Wilkołaza Pierwszego.

W mojej ocenie przy realizowaniu jakiegokolwiek projektu powinno się brać pod uwagę przede wszystkim najkorzystniejsze rozwiązania, które w minimalny sposób będą ingerowały w życie ludzi, którzy niejednokrotnie gospodarzą na swoich domostwach od pokoleń. Mam poważne wątpliwości czy procedowany obecnie projekt przebiegu drogi ekspresowej S19 uwzględnia fakt, iż człowiek jest najważniejszy. Wątpliwości te – zarówno moje jak i protestujących osób - są wynikiem braku na przestrzeni lat 2007 – 2009 Państwa reakcji na inne zaproponowane przez UG Wilkołaz rozwiązania. Myślę, że gdyby taka propozycja została przez Państwa uwzględniona jako wariant przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S19, dla którego zostałyby wykonane wszelkie symulacje

i wyliczenia kosztów: społecznych, przyrodniczych oraz materialnych w chwili obecnej nie byłoby protestów oraz poczucia krzywdy ludzkiej. Protestujący mieszkańcy Gminy Wilkołaz mają prawo czuć się oszukani w sytuacji, gdy za chwilę ich domostwa będą niszczone, a oni są przekonani, że istnieją rozwiązania, które umożliwiają realizację inwestycji bez tak drastycznych działań.

Urząd Gminy Wilkołaz nie może zostać biernym wobec powyższego. W załączeniu przesyłam szkic poglądowy z aktualnie procedowanym oraz możliwymi i proponowanymi już w 2007 roku przez Urząd Gminy Wilkołaz przebiegami drogi ekspresowej S19. Mam nadzieję, że przedstawione informacje spowodują pochylenie się przez Państwa nad tym tematem raz jeszcze. Optymalnym rozwiązaniem byłoby przesunięcie projektowanej drogi ekspresowej S19 w zaproponowaną okolicę, co według mnie nie będzie skutkowało koniecznością wyburzania 9 gospodarstw oraz na dalszym odcinku w znacznym stopniu umożliwi poprowadzenie drogi ekspresowej S19 granicą Gmin: Wilkołaz oraz Strzyżewice. Dodam, iż takie rozwiązanie jest najbardziej optymalne pod względem społecznym i najprawdopodobniej kosztowym oraz praktykowane przez Państwa chociażby na odcinku wcześniejszym, gdy projektowana droga została poprowadzona granicą Gmin Niedrzwica Duża oraz Strzyżewice.

Załączniki:

- szkic poglądowy proponowanego przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S19,
- protest z podpisami mieszkańców Obrok oraz Wilkołaza Pierwszego.

Do wiadomości:

1. AECOM

Ul. Domaniewska 34a
02 -672 Warszawa


WÓJT
mgr Paweł Głab