



URZĄD GMINY WILKOŁAZ
KANCLARIA OGÓLNA
WPŁYNĘŁO

dnia 22. 12. 2015

Lublin, dnia 17.12.2015 r.

Zbigniew Szepietowski
Z-ca Dyrektora Oddziału

L. dz. 3115. 15. DG

Podpis: P. Daniel
P. Hof

GDDKiA-O/LU-I-1-eb-4111-0073/277/2014

Wójt Gminy Wilkołaz 23-212 WILKOŁAZ

Dot.: „Budowy drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów na odcinku Lublin – granica województw lubelskiego i podkarpackiego” Część 1 długości ok. 42 km. Odcinek realizacyjny nr 1: Lublin (węzeł „Konopnica – bez węzła) – Kraśnik (początek obwodnicy), długości ok. 32 km. Odcinek realizacyjny nr 2: obwodnica m. Kraśnik (węzeł „Kraśnik” – węzeł „Ślōdków”, z węzłami), długości ok. 10 km.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie w odpowiedzi na pismo znak: IG.7211.25.2015r. z dnia 11.06.2015r (data wpływu 5.11.2015r.) dotyczące zmiany przebiegu drogi ekspresowej S19 w m. Obroki i m. Wilkołaz I - informuje, że na obecnym etapie prac przygotowawczych nie ma możliwości zmiany przebiegu drogi ekspresowej.

Aktualnie opracowywana dokumentacja projektowa w stadium Koncepcji Programowej dla ww. odcinka drogi ekspresowej jest uszczegółowieniem dotychczasowych rozwiązań projektowych opracowanych w latach 2007 - 2011 na etapie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STES). W odpowiedzi na zgłaszane (w trakcie wykonywania wym. wyżej STES) przez Wójta Gminy Wilkołaz pismem znak: IG.2211/6-1/2008 z dnia 25.04.2008r. wnioski w sprawie zmiany wariantów przebiegu drogi ekspresowej S19 tj. przesunięcia trasy poza obręb m. Wilkołaz I, tut. Oddział pismem znak: GDDKiA-O/LU-P-5-ip-4111/1/08 z dnia 23.05.2008r. poinformował, że wniosek w sprawie proponowanego bardziej oddalonego od wariantu IV przebiegu drogi ekspresowej był przez projektantów analizowany i jako niekorzystny został odrzucony z powodu znacznej ingerencji w istniejące kompleksy leśne, oraz z uwagi na to, że na odcinku przebiegającym przez gminę Strzyżewice dzieli miejscowość położoną na terenie tej gminy „odcinając” zabudowę mieszkaniową zlokalizowaną wzdłuż ściany lasu.

W odpowiedzi na pismo znak: IG.22.11/6-2/2008r. z dnia 24.06.2008r. dotyczące przesunięcia drogi ekspresowej zgodnie z proponowanym przez UG Wilkołaz przebiegiem tut. Oddział poinformował pismem znak: GDDKiA-O/LU-P-2-ii-4111/648/08 z dnia 11.08.2008r., że w Starostwie Powiatowym w Kraśniku odbyło się spotkanie z zainteresowanymi mieszkańcami, w trakcie którego ustalono przy obecności Wójta Gminy Wilkołaz, że przebieg drogi ekspresowej na terenie Gminy Wilkołaz jest optymalny i w znacznym stopniu pokrywa się z przebiegiem ustalonym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wilkołaz. Na proponowany w tamtym czasie przez Wójta Gminy Wilkołaz przebieg drogi ekspresowej wpłynął do tut. Oddziału protest mieszkańców m. Obroki, który świadczył o możliwym przeniesieniu konfliktów społecznych w inne miejsce gminy.

W odpowiedzi na kolejne pismo znak: IG.2211/6-3/2008 z dnia 14.08.2008r. dotyczące prośby o dokonanie powtórnej analizy przebiegu i lokalizacji przejazdów tut. Oddział

pismem znak: GDDKiA-O/LU-P-2-gm-4111/705/08 podtrzymał swoje stanowisko dotyczące wariantowania przebiegu drogi ekspresowej S19 przez m. Wilkołaz wyrażone w piśmie z dnia 11.08.2008r., oraz zobowiązał Jednostkę Projektową do ustalenia ilości i lokalizacji przejazdów zapewniających potrzeby komunikacyjne mieszkańców.

Podnoszone przez Wójta na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) tut. Oddziału w dniu 21.10.2009r. kwestie zmiany przebiegu drogi ekspresowej zostały przekazane do rozpatrzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. KOPI zatwierdziło wariant preferowany w protokole ZOPI do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na posiedzeniu w dniu 15.04.2010r.

Ostatecznie przebieg drogi ekspresowej został ustalony w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOŚ.4200.4.2011.lp z dnia 17 grudnia 2013r. wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, która z uwagi na brak wniesionych odwołań stała się ostateczna w dniu 01.02.2014r.

Proponowany w piśmie z dnia 11.06.2015 (data wpływu 5.11.2015r.) kolejny wariant przebiegu drogi ekspresowej S19 przez teren gminy Strzyżewice, może spowodować jedynie przeniesienie konfliktów społecznych z terenu miejscowości Wilkołaz I i Obroki na tereny miejscowości Kol. Kiełczewice Dolne i Kol. Borkowizna gm. Strzyżewice.

Ponadto tut. Oddział zwraca uwagę, że przebieg drogi ekspresowej S19 ustalony Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniony został w opracowanym przez Urząd Gminy Wilkołaz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wilkołaz i zatwierdzony Uchwałą Nr XXVIII/159/2013 przez Radę Gminy Wilkołaz w dniu 19 grudnia 2013r.

Do wiadomości:

1. Pan Wójt Gminy Strzyżewice
Strzyżewice 109
23-107 Strzyżewice
2. AECOM CONSULTING Sp. z o. o.
ul. Domaniewska 34A
02-672 Warszawa
3. Wydział I-2 w/m,
4. a/a.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Zbigniew Szepiatowski