

3. Runda ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
1. Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

www.rajdnadwislanski.pl



PROFIAUTO RS MP

MOTUL
HRSMP



PUŁAWY, 16-17.07.2021

PRZEWODNIK RAJDOWY



Fot. Maciej Niechwiadowicz / Design by Jakub Żołędowski

PATRONAT HONOROWY:



Prezydent
Miasta Puławy

PARTNERZY:



Puławski Park
Naukowo-Technologiczny

MOTUL

ABACUS
CAR RENTAL

PATRONI MEDIALNI:



motorsport.com



GO+
Moto Radio
www.motoradio24.pl



Spis treści

1. WSTĘP	3	Bezpieczeństwo kibiców	20
2. DANE KONTAKTOWE	3	19. PRZYDATNE INFORMACJE I USŁUGI	23
Organizator Rajdu	3	Informacje ogólne – Polska	23
Biuro Rajdu, CKR, Park Zamknięty	4	Informacje ogólne – Województwo Lubelskie	24
Osoby Oficjalne Rajdu	4	Informacje ogólne – Powiat Puławski, Lubelski, Kraśnicki, Opolski	25
3. PROGRAM RAJDU	6	Informacje ogólne – okolice Puław i atrakcje	28
4. UBEZPIECZENIE	8	Dojazd do bazy Rajdu – Puławy	33
5. REKLAMA I ZNAKOWANIE	8	Połączenia drogowe	34
6. PARK SERWISOWY	9	Połączenia kolejowe, autobusowe	35
Lokalizacja	9	Gastronomia/sklepy spożywcze	36
Wjazd i serwisowanie	9	Bezpłatny internet, punkty hot-spot	36
7. PALIWO/OPONY	9	Kursy walut i bankomaty	37
Paliwo	9	Wypożyczalnie samochodów/taxi	37
Opony	9	Stacje paliw/Myjnie samochodowe	38
8. HOTELE/BAZA NOCLEGOWA	10	Przepisy ruchu drogowego	38
Hotele w Puławach	10	20. OFICJALNE STRONY INTERNETOWE RAJDU	40
Noclegi w okolicy Puław	10	21. PODSUMOWANIE	40
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	10	ZAŁĄCZNIK 1 – HARMONOGRAMY RAJDU	41
Szczegółne ograniczenia	11	Harmonogram zapoznania z trasą (RSMP)	41
Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości	11	Harmonogram czasowy (RSMP)	41
Samochód rozpoznania trasy	12	Harmonogram zapoznania z trasą (HRSMP)	42
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY/BADANIE		Harmonogram czasowy (HRSMP)	42
KONTROLNE/PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	12	ZAŁĄCZNIK 2 – MAPY/SCHEMATY	43
Odbiór administracyjny	12	Mapa rajdu	43
BK/plombowanie i znakowanie/GPS	13	Mapy odcinków Specjalnych	44
Inne wymagania	14	Odcinek Testowy	48
11. ODCINEK TESTOWY	14	Schemat PKC0, Park Serwisowy, Park Ferme	49
12. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	15	Schemat Serwis PPNT w Puławach	50
13. INNE PROCEDURY	15	Schemat Ceremonii Mety	51
Start rajdu - oficjalny	15	Schemat Oddalonej Strefy Tankowania	52, 53
Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu	15	Tankowanie HRSM	54
System startu do odcinka specjalnego	15	Instalacja i obsługa urządzenia GPS	55
14. CEREMONIA METY RAJDU/NAGRODY	16	Osoba do kontaktu z zawodnikami RSMP	56
15. MEDIA	16	Osoba do kontaktu z zawodnikami HRSMP	57
16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	17	ZAŁĄCZNIK 3 – KSIĄŻKI DROGOWE	58
17. SŁUŻBY MEDYCZNE I BEZPIECZEŃSTWO	18	Dojazd do Biuro-Oddalonej Strefy Tankowania	58
Telefony kontaktowe	18	ZAŁĄCZNIK 4 – IDENTYFIKATORY I OKLEJENIA	71
Opieka zdrowotna na terenie Polski	18		
Placówki opieki zdrowotnej, apteki	19		
18. BEZPIECZEŃSTWO NA TRASIE RAJDU	20		
Bezpieczeństwo zawodników – znaki SOS i OK	20		
Powiadomienie o wypadku	20		
Czerwony trójkąt	20		

Szanowni Państwo!

Witamy na Rajdzie Nadwiślańskim.

Przygotowaliśmy dla Państwa Przewodnik Rajdowy, który na pewno będzie przydatnym wydawnictwem. Tegoroczna trasa liczy ponad 436 km z czego 119 km to odcinki specjalne na których rywalizować będą czołowi rajdowi zawodnicy.

W przewodniku znajdą Państwo konkretne informacje dotyczące istotnych zagadnień związanych z imprezą, jej przebiegiem, bezpieczeństwem oraz wszystko to, co jest ważne z punktu widzenia zawodników, zespołów, mediów oraz sędziów. Prosimy pamiętać, że dokument ten ma jedynie charakter informacyjny, nie ma wartości regulaminowej, nie zastępuje żadnego z regulaminów rajdu ani też nie jest ich uzupełnieniem.

Zachęcamy do zapoznania się z Regulaminem Uzupełniającym 3. Rundy ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021 oraz Regulaminem Uzupełniającym 1. Rundy MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021.

UWAGA: opisy zasad dla HRSMP mogą się różnić od przedstawionych. Szczegółowe informacje zawarte są w Regulaminie Uzupełniającym Rajdu Nadwiślańskiego HRSMP 2021.

ORGANIZATOR RAJDU:

Automobilklub Polski: ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, **GPS:** N: 52°15'54.5", E: 20°55'43.5"

Godziny pracy: Poniedziałek: 10.00–18.00; Wtorek, Środa, Czwartek, Piątek: 9.00–17.00

Dyrektor: Andrzej Palczewski, dyrektor@automobilklubpolski.pl, tel. 22 873 24 22

Sekretariat: Katarzyna Lewandowska, sekretariat@automobilklubpolski.pl, tel. 22 873 24 20, fax 22 873 24 21

Gł. Spec. ds. Statutowych i Sportu: biuro@automobilklubpolski.pl, tel. 22 873 24 25

Automobilklub Polski został stworzony przez pionierów automobilizmu. Za datę powstania przyjmuje się dzień 7 grudnia 1909 roku, kiedy to odbyło się zebranie założycielskie w hotelu Bristol. Prezesem Towarzystwa Automobilowego Królestwa Polskiego został Władysław ks. Drucki-Lubecki.

Odzyskanie niepodległości umożliwiło sfederowanie Towarzystwa Automobilowego Królestwa Polskiego i Galicyjskiego Klubu Automobilowego w Automobilklub Polski. 15 czerwca 1920 roku Automobilklub Polski został przyjęty w poczet Międzynarodowego Stowarzyszenia Automobilklubów Uznanych (AIACR) w Paryżu.

W 1921 roku, po zatwierdzeniu przez władze RP statutu, wybrano zarząd na czele którego stanął Zdzisław ks. Lubomirski. W następnych latach Automobilklubowi Polski prezesowali: Karol hr. Raczyński, Stanisław Grodzki, Julian Piasecki.

W okresie II wojny światowej członkowie Automobilklubu Polski walczyli w kampanii wrześniowej, następnie w armii podziemnej w kraju oraz w Wojsku Polskim na wschodzie i na zachodzie. Wielu z nich zginęło. Siedziba AP w Alei Szucha została zniszczona.

Zachodzące w Polsce zmiany polityczne, dzięki zabiegom ówczesnego prezesa Józefa Modeckiego, pozwoliły na stopniowe ale konsekwentne przywracanie Klubowi dawnej nazwy. Najpierw w 1988 roku brzmiała ona: Automobilklub Polski – Warszawa, a następnie w 1992 roku przywrócono w pełni historycznie uzasadnioną i należną organizacji warszawskich automobilistów nazwę: Automobilklub Polski.

Od 2004 roku prezesem Automobilklubu Polski jest **Romuald Chałas**.

W Automobilklubie Polski prowadzą działalność następujące komisje: Sportu Samochodowego, Sportu Motocyklowego, Pojazdów Zabytkowych, Sportu Kartingowego, Sportów Popularnych i Turystyki, Caravaning, Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rzeczoznawców, Modelarstwa Kołowego, Seniorów.

PRZEWODNIK RAJDOWY

BIURO RAJDU:

LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 14.07.2021r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 9:00-17:00.

W dniu 15.07.2021r. (czwartek) Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy w godz. 18:00-22:00.

Od dnia 16.07.2021r. (piątek) Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy, od godz. 07:00

e-mail: biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

Internet: www.rajdnadwislanski.pl

tel. kom.: + 48 502 112 052

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 15 lipca 2021r. – czwartek w godzinach od 18:00 do 22:00

w dniu 16 lipca 2021r. – piątek w godzinach od 07:00 do 22:00

w dniu 17 lipca 2021r. – sobota w godzinach od 07:00 do 21:00

LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

17 lipca 2021r. - sobota

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

17 lipca 2021r. - sobota

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

OSOBY OFICJALNE RAJDU:

KOMITET ORGANIZACYJNY

Romuald Chałas

Andrzej Palczewski

Daniel Siemczuk

Artur Pieńkowski

Przewodniczący – Prezes Automobilklubu Polski

– Dyrektor Automobilklubu Polski

– Dyrektor Rajdu

– Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz ZSS

– Marcin Fiejdasz

– Damian Dobrowolski

– Krzysztof Maciejewski

– Katarzyna Popowicz

OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM

Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa

Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa

Delegat Techniczny PZM

- Jarosław Noworól

- Grzegorz Szewczyk

- Rafał Kubka

- Wojciech Nowak

PRZEWODNIK RAJDOWY

GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Asystent dyrektora ds. Marketingu
Asystent dyrektora ds. Sędziów
Asystent dyrektora ds. Publiczności
Asystent dyrektora ds. Trasy
Lekarz Zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

– Daniel Siemczuk
– Artur Pieńkowski
– Rafał Jaszcuk
– Marcin Wielgo
– Agnieszka Majewska
– Jan Makarewicz
– Piotr Waśkiewicz
– Jakub Siemczuk
– TBA
– Marek Kisiel (RSMP)
– Michał Piotrowski (HRSMP)
– Grzegorz Olech

KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badań Kontrolnych
Kierownik Trasy Rajdu
Kierownik Biura Rajdu
Centrum Kierowania Rajdem
Rzecznik Prasowy
Kierownik Biura Prasowego
Pomiar Czasu
Kierownik Łączności
Koordynator Systemu GPS PZM
Obliczenia Komputerowe PZM
Obliczenia Komputerowe PZM (HRSMP)
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Internet

– Michał Wierzbicki
– Jerzy Trzaska
– Marta Waśkiewicz
– Paweł Owczyński
– Adam Widomski
– TBA
– Ireneusz Miklaszewski
– Andrzej Buziewicz
– Bartłomiej Korzeń
– Jerzy Głuśniewski
– Patryk Muś
– Tomasz Lisicki
– TBA
– TBA
– Benedykt Chądzyński



PUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

23 czerwca 2021r. – środa

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 czerwca 2021r. – środa

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

23 czerwca 2021r. – środa

OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJOWEGO

23 czerwca 2021r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

02 lipca 2021r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

05 lipca 2021r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

05 lipca 2021r. – poniedziałek

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM:

05 lipca 2021r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

07 lipca 2021r. – środa – strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu odbioru administracyjnego,
- harmonogramu badania kontrolnego BK-1,
- treści reklamy dodatkowej,
- planu Parku Serwisowego.

09 lipca 2021r. – piątek godz. 18:00, strona internetowa Rajdu: www.rajdnadwislanski.pl

15 lipca 2021r. – czwartek, godz. 18:00 - Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu,

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

15 lipca 2021r. – czwartek - do czasu odbioru administracyjnego.

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

15 lipca 2021r. - czwartek od godz. 18:00 – 22:00

Biuro Rajdu – Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU /Harmonogram, załącznik nr 2/

16 lipca 2021r. – piątek w godz. 07:00-15:00

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

16 lipca 2021r. - piątek wjazd od godz. 08:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

16 lipca 2021r. – piątek od godz. 13:00 – 17:00

Parking Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

PRZEWODNIK RAJDOWY

ODCINEK TESTOWY

16 lipca 2021r. – piątek, od godz. 17:00 – 20:00

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

16 lipca 2021r. – piątek, godz. 15:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach,

ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

Godziny pracy:

16 lipca 2021r. – piątek od godz. 15:00 – 22:00

17 lipca 2021r. – sobota od godz. 07:30 – 20:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

16 lipca 2021r. – piątek godz. 20:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach,

ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu (PKC 0)

16 lipca 2021r. – piątek godz. 20:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Park Naukowo-Technologiczny w Puławach

oraz strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl

START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 07:30

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach serwis-wyjazd/PKC-0/

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 18:05

Plac Fryderyka Chopina przed UM Puławy,

ul. Lubelska 5

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 18:15

AUTO-TAMEX, ul. Lubelska 6, 24-100 Puławy

META RAJDU (PKC 8C)

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 18:35

Park zamknięty wjazd - Park Naukowo-Technologiczny w Puławach,

ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 19:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach

PUBLIKACJA KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 19:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Park Naukowo-Technologiczny w Puławach

oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

PUBLIKACJA KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 20:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Park Naukowo-Technologiczny w Puławach

oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

4

Ubezpieczenie

Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność.

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

5

Reklama i znakowanie

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Reklama obowiązkowa Organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu określonym w załączniku nr 4 do regulaminu uzupełniającego.

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do regulaminu z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu Ramowego RSMP 2021. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu – www.rajdnadwislanski.pl w dniu 09 lipca 2021r. - piątek oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 15 lipca 2021r. – czwartek, godz. 18:00.

Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego przed ceremonią startu honorowego. Brak lub umieszczenie plaketek niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie regulaminem uzupełniającym odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego. (szczegóły w regulaminach RSMP i HRSMP Rajdu Nadwiślańskiego - pkt 6.).

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parkach Serwisowych i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

START – META

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1 Regulaminu RSMP 2021. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie regulaminem uzupełniającym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi. Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem 4 Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację samochodu z Rajdu przez ZSS.

LOKALIZACJA:

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Puławach na terenie Puławskiego Parku Naukowo-Technologicznego.

WJAZD I SERWISOWANIE:

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 16 lipca 2021r. – piątek, od godz. 8:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2021.

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska, nie później niż godzinę po rozwiązaniu Parku Zamkniętego. Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2021

Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

Mając na względzie ochronę środowiska organizator zapewni na terenie Parku Serwisowego możliwość przyłączenia do źródła prądu, umożliwiającą całkowitą rezygnację z agregatów spalinowych. Koszt przyłączenia wynosić będzie 150 zł za jedno stanowisko serwisowe (bez limitu zużycia energii). Zgłoszenia należy dokonać podczas Odbioru Administracyjnego.

PALIWO:

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (MKS FIA art. 252.9) lub art. 13.5 Regulaminu HRSMP. Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

OPONY:

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z pkt. 14 Regulaminu Ramowego RSMP 2021. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem. Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8 Hotele/Baza noclegowa

W Puławach, bazie Rajdu oraz bliskich okolicach: Kazimierzu Dolnym, Kurowie, Nałęczowie i Lublinie można skorzystać z ofert noclegowych w szerokim zakresie jakości, komfortu i ceny.

HOTELE W PUŁAWACH:

Trzy Korony ***, ul. 6 Sierpnia 43, Puławy, tel. +48 81 886 44 44, fax +48 81 887 44 44, mobile: +48 664 116 658, e-mail: recepcja@trzy-korony.com, <http://www.trzy-korony.com/index.html>

Prima, ul. Partyzantów 44, Puławy, tel. (81) 886-46-15, (81) 886-38-24, fax: 81 886-38-24, e-mail: primahotel@primahotel.pl, <http://www.hotelprima.pl>

Izabella, ul. Lubelska 1, Puławy, rezerwacja: +48 (81) 8863041, tel. +48 (81) 8863042, +48 (81) 8863043 – 45, faks: +48 (81) 8863956, e-mail: hotel.izabella@op.pl, <http://www.izabella.pl>

Hotel Pikul***, ul. Lubelska 65, Puławy, tel. (81) 888-22-60, mobile: 506-023-280, fax: 81 888-22-60, e-mail: rezerwacja@hotelpikul.pl, <http://www.hotelpikul.pl>

NOCLEGI W KAZIMIERZU DOLNYM:

Hotel Król Kazimierz****, ul. Puławska 86, 24-120 Kazimierz Dolny, tel. 81 880 99 99, fax 81 880 98 98, e-mail: rezerwacja@krolkazimierz.pl, <http://www.krolkazimierz.pl>

Hotel „Zajazd Piastowski” ***, ul. Słoneczna 3, 24-120 Kazimierz Dolny, tel. 81 88 90 900, mobile: 609 628 999, fax 81 88 90 916, e-mail: zajazd@zajazdpiastowski.pl, <http://zajazdpiastowski.pl>

Pensjonat Folwark Walencja ***, 24-120 Kazimierz Dolny, ul. Góry 16, tel. 81 882 11 65, e-mail: rezerwacja@folwarkwalencja.pl, <http://www.folwarkwalencja.pl>

Hotel Kazimierzówka, ul. Góry 10, 24-120 Kazimierz Dolny, e-mail: recepcja@kazimierzowka.pl, tel: + 48 81 882 03 31, fax: +48 81 881 06 37, mobile: +48 785 07 20 11, <http://kazimierzowka.pl>

NOCLEGI W LUBLINIE:

Hotel Bellis, Dębówka 28B, 20-050 Lublin, tel. +48 81 742 61 06, e-mail: rezerwacja@hotelbellis.lublin.pl, <http://www.hotelbellis.pl>

Hotel Luxor, Al. Warszawska 175a, 20-824 Lublin, tel. 887 185 185, fax. 814 707 176, e-mail: recepcja@hotelluxor.pl, <http://www.hotelluxor.pl>

POMOCNE STRONY INTERNETOWE:

<http://www.booking.com/>

<http://www.trivago.pl/>

<http://www.noclegowo.pl/noclegi/pulawy/w-okolicy/hotele/>

<http://www.eholiday.pl/noclegi-pulawy-35234-hotel.html>

http://www.eholiday.pl/noclegi-kazimierz_dolny-17101-hotel.html

<http://www.kazimierzdolny.pl/hotele/>

<http://e-turysta.net/hotele-kurow-pow-pulawski/>

<http://www.nocowanie.pl/noclegi/lublin/hotele/>

9 Zapoznanie z trasą

W dniu 15 lipca – czwartek, od godz. 18:00 do 22:00, w Biurze Rajdu (PPNT) dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 16 lipca 2021r. - piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do regulaminu uzupełniającego.

SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**.

Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2021, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu - jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2021.

W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2021, niezależnie od kar administracyjnych.

ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

SAMOCCHODY ROZPOZNANIA TRASY

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

10

Odbiór administracyjny/Badanie Kontrolne/plombowanie i znakowanie

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

LOKALIZACJA

Biurowisko Rajdu -Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

15 lipca 2021r. - czwartek, od godz. 18:00 – 22:00

DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Tylko dla HRSMP:

Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów) i pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnicy z ważnym badaniem PBK składają dodatkowo oświadczenie, o którym mowa w art. 11.4.4 regulaminu uzupełniającego.

Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P, który po podpisaniu przez Organizatora - pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w Biurze Rajdu.

DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik

przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK. Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu Ramowego RSMP 2021, organizator informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

BADANIE KONTROLNE/PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE/MONTAŻ GPS

LOKALIZACJA

Parking Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

HARMONOGRAM BK1

16 lipca 2021r. (piątek) w godzinach 13:00-17:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu www.rajdnadwislanski.pl w dniu 09 lipca 2021r. (piątek) oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 15 lipca 2021r. (czwartek), o godz. 18:00.

DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/
- karta BK 1,

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2021.

Tylko dla HRSMP:

DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
 - ważny dowód rejestracyjny samochodu,
 - ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
 - książka sportowa samochodu KSS /oryginał/ o ile została wydana,
 - Narodowy Historyczny Paszporty Techniczny /oryginał/ o ile został wydany lub wypełniony i/lub podpisany wniosek o jego wydanie,
 - dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/.
- Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą przez ZSS,
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie),
 - karta BK 1,

Wymóg okazania karty homologacyjnej lub dokumentacji technicznej oraz dokumentów historycznej zgodności technicznej (NHTP lub HTP) nie dotyczy załóg odbywających przejazdy specjalne oraz załóg zagranicznych (wg art. 1.1 załącznika nr 2 do Regulaminu HRSMP 2021). Załogi zagraniczne oraz załogi odbywające przejazdy w charakterze „GOŚĆ” zwolnione są z obowiązku posiadania i okazywania KSS.

Załogi zgłoszone do przejazdów z pomiarem czasu lecz nie zgłoszone do klasyfikacji rocznej mogą być dopuszczone do startu i sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania NHTP.

INNE WYMAGANIA

Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN (HRSMP - 100 PLN).

W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu RSMP 2021.

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%.

11 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 16 lipca 2021r. (piątek), w godz. 17:00 – 20:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 500 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

Odcinek Testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Bronice i będzie miał długość 3,42 km. Do udziału w Odcinku Testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2021. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na drodze dojazdowej w bezpośredniej bliskości ww. trasy.

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. lubelskiego w okresie od 21 czerwca 2021r. do 17 lipca 2021r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

Tylko dla HRSMP:

Odprawa bezpieczeństwa

16 lipca 2021r. - piątek, godz. 16:00,

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

Przed startem do rajdu, dla załóg odbywających przejazdu specjalne odbędzie się regulaminowa Odprawa Bezpieczeństwa. Obecność obu członków w/w załóg na Odprawie Bezpieczeństwa jest obowiązkowa z zachowaniem warunków określonych w pkt. 12.12 Regulaminu HRSMP 2021. Załoga, której obaj członkowie - wbrew obowiązkowi - nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa nie może zostać dopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Podpisana, imienna lista obecności na odprawie będzie złożona do Dyrektora zawodów, a ZSS uwzględni ją przy ustalaniu listy startowej.

BADANIE KOŃCOWE:

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 18:15, miejsce: AUTO-TAMEX, ul. Lubelska 6, 24-100 Puławy
Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 8B) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane bezpośrednio na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony

KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

START RAJDU - OFICJALNY

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 07:30 (PKC - 0)

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach /serwis-wyjazd/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 16 lipca 2021r. - piątek, godz. 20:30.

WYMIANA KART DROGOWYCH W CZASIE RAJDU

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sobota, 17 lipca 2021r.

Sekcja 1	Wydanie	PKC 0 Start
	Zwrot	PKC 4B Komasaćja – Wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 4B Komasaćja – Wyjazd
	Zwrot	PKC 8C Park Zamknięty – Wjazd

SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po Ceremonii Mety Rajdu (PKC 6C).

14 Ceremonia Mety Rajdu/Nagrody

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 17 lipca 2021r. sobota, godz. 18:05 (po przejechaniu PKC 8B) podczas Ceremonii Mety Rajdu. Lokalizacja: Plac Fryderyka Chopina przed UM Puławy, ul. Lubelska 5.

NAGRODY W RAJDZIE (RSMP)

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
 - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD – po 2 puchary,
 - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary,
 - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów – po 1 pucharze,
 - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich – po 1 pucharze.
- Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

Dodatkowo w Pucharze Debiutanta organizator zapewni nagrody finansowe 3 pierwszym zawodnikom w następującej wysokości:

- za 1 miejsce – 100% podstawowego wpisowego,
- za 2 miejsce – 66% podstawowego wpisowego,
- za 3 miejsce – 33% podstawowego wpisowego.

Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 15 lipca 2021r. (czwartek), o godz. 18:00.

15 Media

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO

16 lipca 2021r. – piątek, godz. 15:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

Godziny pracy:

16 lipca 2021r. – piątek od godz. 15:00 – 22:00

17 lipca 2021r. – sobota od godz. 07:30 – 20:00

Kierownik Biura Prasowego:

Agnieszka Karaczun, tel. +48 503 585 003

Rzecznik Prasowy:

Adam Widomski, tel. +48 601 80 72 32

ZASADY PRYZNAWANIA AKREDYTACJI

1. ProfiAuto Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (ProfiAuto RSMP) stosują kryteria dotyczące przyznawania akredytacji zgodne z poniższymi zasadami określonymi przez Polski Związek Motorowy (PZM).
2. Za wydawanie akredytacji w sezonie 2021 odpowiedzialny jest Promotor ProfiAuto RSMP lub organizator danej rundy ProfiAuto RSMP, w zależności od rodzaju akredytacji, o którą ubiega się wnioskodawca.
3. Akredytacje wydawane są na podstawie wniosku złożonego za pośrednictwem formularza on-line dostępnego pod linkiem: zgloszenia.pzm.pl/rsmp/2021/akredytacje/
4. Akredytacje jednorazowe dotyczące rajdów rozgrywanych poza terytorium Polski są wydawane przez organizatorów tych rajdów na podstawie zasad określonych przez tego organizatora i na podstawie osobnego wniosku.
5. Wnioskodawca może ubiegać się o przyznanie jednego z 4 wariantów akredytacji:
Stała akredytacja dla mediów przeznaczona jest dla redakcji mediów publicznych, internetowych lub twórców internetowych, których celem jest relacjonowanie lub publikowanie informacji o wszystkich rajdach ProfiAuto

RSMP 2021 we własnych mediach, z zastrzeżeniem, że nagrywanie, fotografowanie lub inne utrwalanie materiałów podczas rajdu nie podlega dalszej odsprzedaży innym podmiotom.

Jednorazowa akredytacja dla mediów przeznaczona jest dla redakcji mediów publicznych, internetowych lub twórców internetowych, których celem jest relacjonowanie lub publikowanie informacji o wybranym rajdzie ProfiAuto RSMP 2021 we własnych mediach, z zastrzeżeniem, że nagrywanie, fotografowanie lub inne utrwalanie materiałów podczas rajdu nie podlega dalszej odsprzedaży innym podmiotom.

Stała akredytacja komercyjna jest przeznaczona dla fotografów i/lub operatorów kamer, którzy rejestrują materiały video i/lub wykonują zdjęcia w celu ich dalszej odsprzedaży podczas wszystkich rajdów ProfiAuto RSMP 2021.

Jednorazowa akredytacja komercyjna jest przeznaczona dla fotografów i/lub operatorów kamer, którzy rejestrują materiały video i/lub wykonują zdjęcia w celu ich dalszej odsprzedaży podczas wszystkich rajdów ProfiAuto RSMP 2021.

6. Jeden wniosek dotyczy tylko jednej akredytacji. Decyzja dotycząca wniosku będzie wysłana osobie ubiegającej się o akredytację za pośrednictwem poczty elektronicznej. Wnioski niekompletne (brak niektórych danych) nie będą rozpatrywane.

7. Akredytowani przedstawiciele mediów i twórcy internetowi są zobowiązani do stosowania poprawnych nazw ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz wszystkich rund cyklu.

8. Zasady akredytacyjne dotyczą także innych zawodów mistrzowskich towarzyszących ProfiAuto RSMP 2021. Organizator przyznaje tylko jeden rodzaj akredytacji obejmujący również wszystkie cykle towarzyszące ProfiAuto RSMP 2021 i rozgrywane w ramach danej rundy ProfiAuto RSMP 2021.

9. Organizator zastrzega sobie prawo do odebrania akredytacji osobom, które naruszają przepisy bezpieczeństwa podczas rajdu lub warunki akredytacji.

10. Terminy nadsyłania wniosków akredytacyjnych on-line upływają na 7 dni przed datą otwarcia biura prasowego danego rajdu.

16 Identyfikacja osób oficjalnych

IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA





TELEFONY KONTAKTOWE

Numer alarmowy – SOS: 112 – połączenie bezpłatne, działające także na telefonie bez karty SIM

Telefon alarmowy rajdu: +48 601 100 777

Policja: **997**

Straż pożarna: **998**

Pogotowie ratunkowe: **999**

Pogotowie elektrowni: **991**

Pogotowie gazowni: **992**

Pogotowie wodociągów: **994**

Centrum Antyterrorystyczne – ABW: **996**

Biuro rajdu: **+48 570 002 691**

Telefon kierunkowy do Polski: **+48**

OPIEKA ZDROWOTNA NA TERENI POLSKI DLA OBYWATELI POLSKICH I OBCOKRAJOWCÓW

Obywatele Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego otrzymują natychmiastową pomoc medyczną na takich samych warunkach jak obywatele polscy zamieszkali na terenie Polski. Obywatele innych państw korzystający z usług opieki medycznej na terytorium Polski mają udzielane świadczenia bezpłatnie na podstawie Europejskiej Karty Ubezpieczenia Zdrowotnego EKUZ (ang. European Health Insurance Card EHIC). Dopłaty do świadczeń obowiązują w przypadku leczenia stomatologicznego, zakupu leków oraz zaopatrzenia ortopedycznego. **Zalecane jest wykupienie dodatkowego ubezpieczenia na czas podróży w firmie ubezpieczeniowej.**

Do bezpłatnych świadczeń zdrowotnych podczas pobytu w Polsce mają prawo osoby uprawnione do opieki zdrowotnej na podstawie przepisów wspólnotowych o koordynacji. Przysługuje ono u świadczeniodawców, którzy zawarli umowy na udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej z **Narodowym Funduszem Zdrowia**. Na budynkach tych placówek zamieszczone jest logo NFZ.



Aby uzyskać świadczenia lekarza podstawowej opieki zdrowotnej należy udać się do lekarza, który podpisał umowę z NFZ oraz okazać Europejską Kartę Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ) lub Certyfikat Tymczasowo Zastępujący EKUZ (dotyczy obywateli innych państw korzystający z usług opieki medycznej na terytorium Polski.) Podstawowa opieka zdrowotna obejmuje badania i poradę udzieloną przez lekarza pierwszego kontaktu. Lekarz może także skierować pacjenta na badania diagnostyczne, do specjalisty lub do szpitala.

Przychodnie przyjmują od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 18.00. Po godzinie 18.00 w dni powszednie oraz w soboty, niedziele i święta opiekę całodobową zapewnia **Stacja Pogotowia Ratunkowego** (tel. **999** lub **112**) i wybrane placówki.

Aby uzyskać świadczenia stomatologa należy udać się do stomatologa, który podpisał umowę z NFZ oraz okazać Europejską Kartę Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ) lub Certyfikat Tymczasowo Zastępujący EKUZ (dotyczy obywateli innych państw korzystający z usług opieki medycznej na terytorium Polski.). Świadczenia stomatologiczne przysługują bezpłatnie w ramach powszechnego ubezpieczenia zdrowotnego jedynie w wąskim zakresie. Koszty świadczeń i materiałów ponadstandardowych pacjent pokrywa we własnym zakresie. W gabinetach prywatnych pacjent sam opłaca wizytę i koszty użytych materiałów.

Jeżeli zachodzi potrzeba leczenia szpitalnego, niezbędne jest skierowanie od lekarza. W przypadku nagłego zachorowania, wypadku, urazu, zatrucia, stanu zagrożenia życia, otrzymuje się niezbędne świadczenia

medyczne bez skierowania. Należy udać się do szpitala, który podpisał umowę z NFZ oraz okazać Europejską Kartę Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ) lub Certyfikat Tymczasowo Zastępujący EKUZ (dotyczy obywateli innych państw korzystający z usług opieki medycznej na terytorium Polski). W trakcie pobytu w szpitalu zabiegi, badania i leki zapewniane są bezpłatnie.

W razie wypadku, urazu, porodu, nagłego zachorowania lub nagłego pogorszenia stanu zdrowia należy wezwać pogotowie ratunkowe (tel. 999 lub 112) lub zgłosić się bezpośrednio do szpitala, w szczególności na szpitalny oddział ratunkowy (SOR). Transport medyczny jest w takich przypadkach bezpłatny.

PLACÓWKI OPIEKI ZDROWOTNEJ

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Lublinie, al. Kraśnicka 100, tel. 81 537 41 71, 81 532 26 30, 81 537 42 01, e-mail: szpital@szpital.lublin.pl, <http://www.szpital.lublin.pl/>

Okręgowy Szpital Kolejowy S.P. Z.O.Z. w Lublinie, ul. Kruczkowskiego 21, tel. 081 760 42 00, fax. 081 744 14 64, e-mail: osk_lublin@poczta.onet.pl, <http://www.osk.lublin.pl/>

Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 1 w Lublinie, ul. Staszica 16, tel. 081 532 39 35, 081 532 50 43, 081 532 83 30, fax. 081 532 94 86, <http://www.spsk1.lublin.pl/>

Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 4 w Lublinie, ul. Jaczewskiego 8, tel. 081 724 42 26, 081 724 53 33, 081 724 45 00, fax. 081 747 57 10, szpital@spsk4.lublin.pl, <http://www.spsk4.lublin.pl/>

Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe SP ZOZ w Lublinie, tel. 81 533 77 90, <http://www.pogotowie.lublin.pl>, sekretariat@pogotowie.lublin.pl

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej. Szpitalny Oddział Ratunkowy, Puławy, tel. 81 886 36 87

Pogotowie Ratunkowe – Przychodnia Specjalistyczna, Puławy, Centralna 16, tel.: (81) 886–42–71

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Puławach, ul. Józefa Bema 1, tel. 81 886 33 33, fax: 81 886 29 15, spzoz@szpitalpulawy.pl

Doraźna Pomoc Stomatologiczna „PRIMA-MED”, Puławy, Lubelska 25, tel. 081 8877025

Zakład Opieki Zdrowotnej Medical, Puławy, Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego 13, tel. +48 81 473 13 40, +48 81 473 13 46, Ratownictwo Medyczne, tel. +48 81 473–13–43, e-mail: biuro@zozmedical.com.pl, <http://www.zozmedical.com.pl>

Przychodnia Rejonowa nr 1 SPZOZ, Puławy, Partyzantów 17, tel: 81 886 33 16, spzoz@poczta.pulawy.pl

Przychodnia POZ nr 2, ul. Skłodowskiej 10, tel.: 81 886 38 60

Przychodnia Rejonowa nr 3 SPZOZ, Puławy, Jana Kilińskiego 18, 81 886 49 33

Miejsko – Gminna Przychodnia nr 4 SPZOZ, Puławy, Hugona Kołłątaja 51, 81 887 88 10

Gminny Ośrodek Zdrowia SPZOZ, Kurów, Lubelska 14, tel. 81 881 11 37, lubelska14@wp.pl

Przychodnia Rejonowa SPZOZ, Kazimierz Dolny, Lubelska 32/34, tel. 81 882 10 22, spzozkazimierz@o2.pl

Przychodnia SPZOZ, Nałęczów, Kolejowa 7, tel. 81 501 40 50, spzoznal@poczta.onet.pl

Podstacja Pogotowia Ratunkowego, Nałęczów, ul. Kolejowa 7, tel. 81 501 42 22

Apteki Puławy:

Bema 1 (całodobowo), tel. (81) 888 38 34

Centralna 1, tel.: (81) 888 33 78

Centralna 15, tel.: (81) 888 69 21

Centralna 21 b, tel.: (81) 886 62 90

Cichockiego 13, tel.: (81) 888 35 92

Eustachiewicz 3, tel.: (81) 886 25 83

Gościńczyk 5, tel.: (81) 888 72 50

Apteki Lublin:

Tatarakowa 28, tel. (81) 527 82 72

Lubartowska 64/66, tel. (81) 747 35 32

Obywatelska 9, tel. (81) 747 36 22

Narutowicza 81, tel. (81) 532 56 16

Wojenna 36, tel. 800 101 200

Sowińskiego 4/44, tel. 500 276 366

Botaniczna 22, tel. (81) 742 12 36

18 Bezpieczeństwo na trasie Rajdu

BEZPIECZEŃSTWO ZAWODNIKÓW – ZNAKI SOS I OK

Każdy startujący samochód musi być wyposażony w czerwony znak „SOS” z jednej strony i zielony znak „OK” z drugiej strony o wymiarach co najmniej 42 x 29,7 cm (A3). W razie wypadku, wymagającego pilnej interwencji medycznej, czerwony znak „SOS” musi być w miarę możliwości natychmiast pokazany następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować.

Każda załoga, której pokazano czerwony znak „SOS” lub, która widzi samochód, który doznał poważnego wypadku, którego dwaj członkowie załogi są widoczni wewnątrz samochodu, ale nie pokazują czerwonego znaku „SOS”, musi natychmiast i bez wyjątku zatrzymać się w celu udzielenia pomocy. Wszystkie następne samochody muszą także zatrzymać się. Drugi samochód, który zjawi się na miejscu wypadku musi kontynuować jazdę by poinformować najbliższy punkt łączności radiowej. Następne samochody muszą odblokować drogę dla pojazdów ratunkowych.

W razie wypadku, niewymagającego natychmiastowej interwencji medycznej, znak „OK” musi być wyraźnie pokazany przez jednego członka załogi następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować. Jeżeli załoga opuszcza pojazd, znak „OK” musi być umieszczony w sposób dobrze widoczny dla innych załóg.

POWIADOMIENIE O WYPADKU

Jeżeli załoga biorąca udział w Rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ranny został widz, zainteresowany kierowca i pilot muszą pozostać na miejscu i zatrzymać następny przejeżdżający samochód, który przekaze to w najbliższym punkcie łączności radiowej wymienionym w Księżce Drogowej i zasygnalizowanym na trasie.

CZERWONY TRÓJKĄT

Każdy samochód uczestniczący w Rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie Odcinka Specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m za samochodem w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Powyższy trójkąt musi być ustawiony nawet, jeżeli zatrzymany samochód znajduje się poza drogą.

BEZPIECZEŃSTWO KIBICÓW

W ZWIĄZKU Z OBOSTRZENIAMI PANDEMII COVID-19 ORGANIZATOR NIE PRZEWIDUJE OBECNOŚCI KIBICÓW PODCZAS TRWANIA RAJDU.

AKTUALNE ZASADY I OGRANICZENIA ZWIĄZANE Z PANDEMIĄ:
<https://www.gov.pl/web/koronawirus/aktualne-zasady-i-ograniczenia>

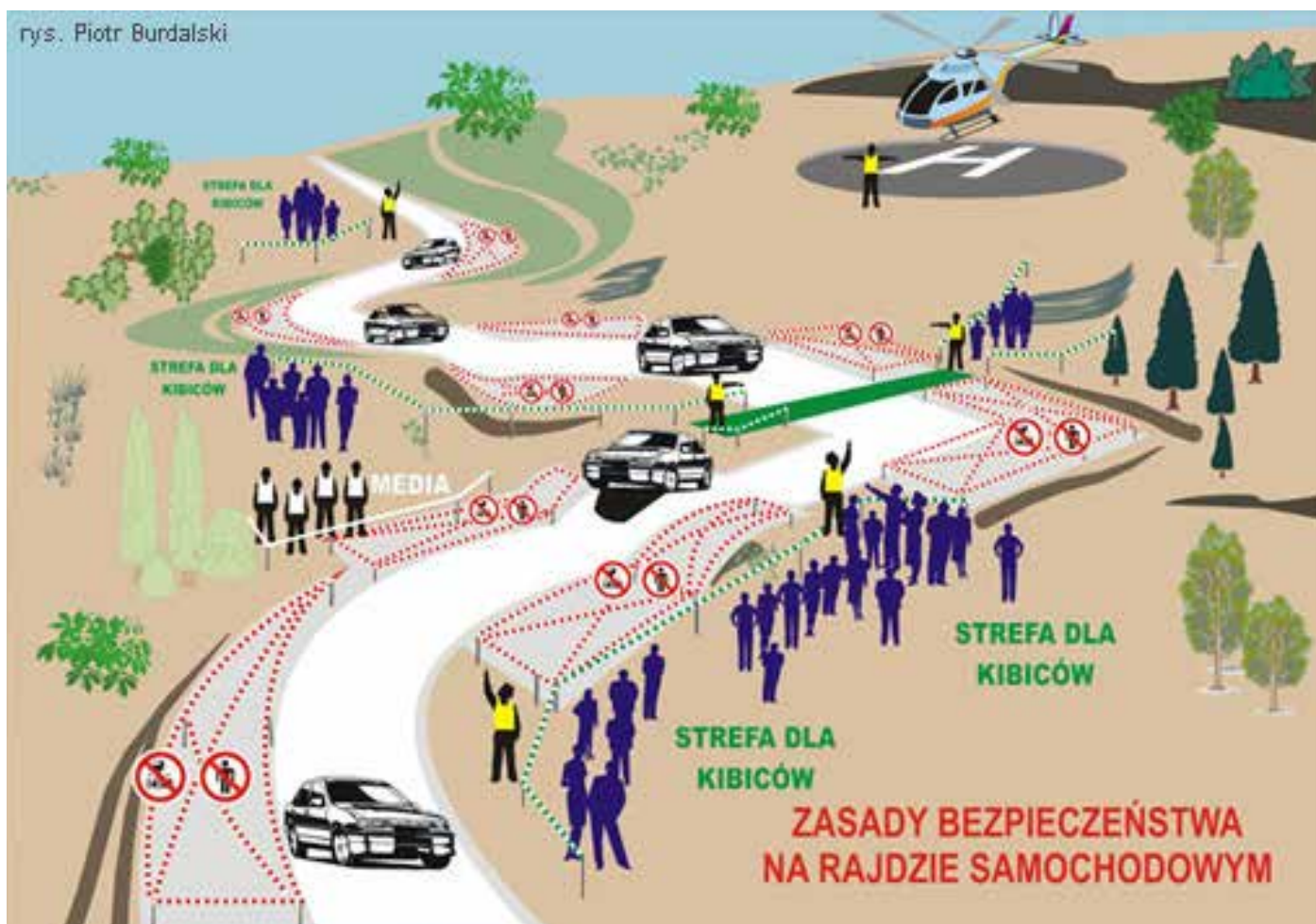
TELEFON ALARMOWY 112 POGOTOWIE 999 STRAŻ POŻARNA 998 POLICJA 997

Popularność sportów motorowych, a w szczególności rajdów samochodowych powoduje, że z roku na rok liczba kibiców na trasach odcinków specjalnych stale wzrasta. Jednak nie zawsze są to kibice, którzy wiedzą, jak obserwować rajd, by nie stał się on tragicznym w skutkach widowiskiem.

Samochody rajdowe w ciągu kilku sekund osiągają bardzo duże prędkości, znacznie przekraczające 100 km/h. I właśnie z taką szybkością auto zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego, a jednocześnie najbardziej widowiskowego, gromadzącego największe rzesze kibiców. Wystarczy niewielki błąd kierowcy, mały kamień na drodze, awaria samochodu i auto może bardzo niebezpiecznie opuścić wyznaczoną trasę. Wpada w publiczność i tragedia może osiągnąć nie tylko zawodników ale również kibiców.

Chcąc uniknąć nieszczęścia, Organizatorzy Rajdu dokładają wielu starań aby rajd był bezpieczny dla zawodników i publiczności. Stąd też przy miejscach widowiskowych wyznaczone są specjalne strefy dla kibiców, a wszyscy są zobowiązani do przestrzegania poleceń organizatorów, policji oraz służb porządkowych.

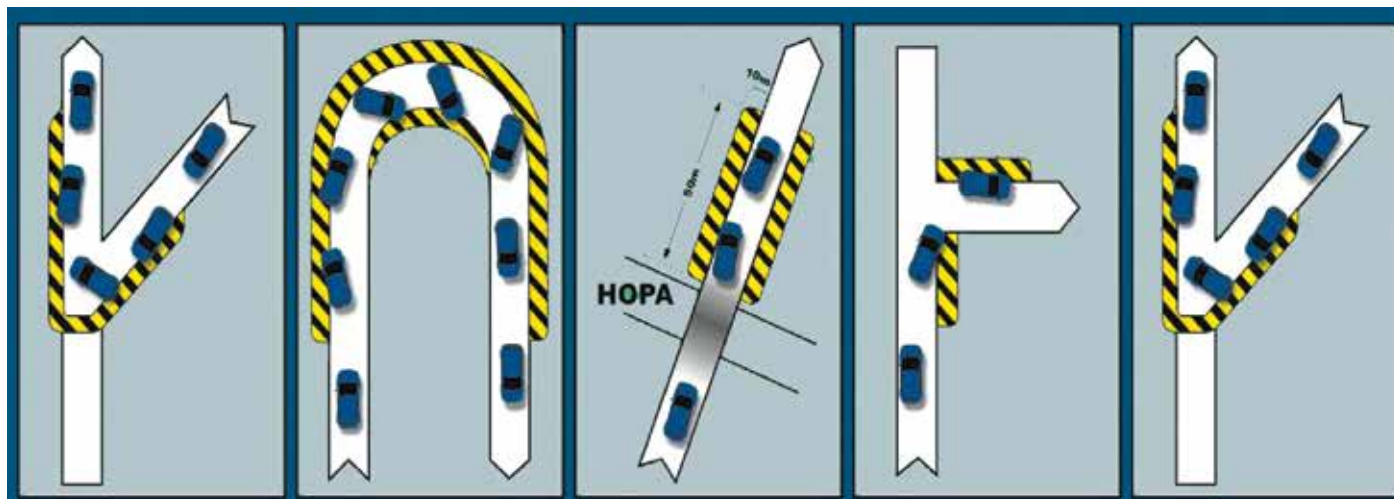
PRZEWODNIK RAJDOWY



Na każdym rajdzie wyznaczone są samochody z organizatorami, którzy przejeżdżając trasę zwracają baczną uwagę na rozmieszczenie i zachowanie publiczności. I tak:

- 90 minut przed zawodnikami przejeżdża pierwszy radiowóz policyjny, a po kwadransie następny.
- 60 minut przed startem przejeżdża samochód organizatora oznaczony literą „C”.
- 45 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „B”.
- 30 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „A”.
- 20, 15 i 10 minut przed pierwszym zawodnikiem przejeżdżają samochody oznaczone „000”, „00” i „0”

Kolejność zawodników ustalona jest przez organizatora, zależna jest od klasy zawodnika – im lepszy – tym niższy numer startowy.



Nigdy nie stawaj w miejscach oznaczonych na żółto!

Popularność sportów motorowych a w szczególności rajdów samochodowych powoduje, że z roku na rok liczba kibiców na trasach odcinków specjalnych stale wzrasta. Jednak nie zawsze są to kibice, którzy wiedzą, jak obserwować rajd, by nie stał się on tragicznym w skutkach widowiskiem.

Samochody rajdowe w ciągu kilku sekund osiągają bardzo duże prędkości, znacznie przekraczające 100 km/h. I właśnie z taką szybkością auto zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego, a jednocześnie najbardziej widowiskowego, gromadzącego największe rzesze kibiców. Wystarczy niewielki błąd kierowcy, mały kamień na drodze, awaria samochodu i auto może bardzo niebezpiecznie opuścić wyznaczoną trasę. Wpada w publiczność i tragedia może osiągnąć nie tylko zawodników ale również kibiców.

Chcąc uniknąć nieszczęścia, organizatorzy rajdu dokładają wielu starań aby rajd był bezpieczny dla zawodników i publiczności. Stąd też przy miejscach widowiskowych wyznaczone są specjalne strefy dla kibiców, a wszyscy są zobowiązani do przestrzegania poleceń organizatorów, policji oraz służb porządkowych.

Na każdym rajdzie wyznaczone są samochody z organizatorami, którzy przejeżdżając trasę zwracają baczną uwagę na rozmieszczenie i zachowanie publiczności. I tak:

- 90 minut przed zawodnikami przejeżdża pierwszy radiowóz policyjny a po kwadransie następny.
- 60 minut przed startem przejeżdża samochód organizatora oznaczony literą „C”.
- 45 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „B”.
- 30 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „A”.
- 20, 15 i 10 minut przed pierwszym zawodnikiem przejeżdżają samochody oznaczone „000”, „00” i „0”

Kolejność zawodników ustalona jest przez organizatora, zależna jest od klasy zawodnika – im lepszy – tym niższy numer startowy.

Przebieg rajdu kontrolowany jest przez delegata ds. bezpieczeństwa, którego wyznacza GKSS PZM. W przypadku wątpliwości co do bezpieczeństwa publiczności lub zawodników, dany odcinek specjalny zostanie odwołany. Wątpliwości mogą dotyczyć niewłaściwego wyboru miejsca przez publiczność bądź niepodporządkowanie się przez nich zaleceniom organizatora lub służb porządkowych.

Dlatego apelujemy do publiczności by nie dopuścić przez osoby nieodpowiedzialne do zepsucia ciekawego widowiska sportowego, jakim jest rajd samochodowy.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

NIGDY:

1. nie przebiegaj drogi przed jadącym samochodem
2. nie stój na drodze na mecie stop – pamiętaj, że po mecie lotnej auta dopiero wyhamowują z dużych prędkości
3. nie przechodź w strefie mety lotnej przez fotokomórkę
4. nie stój na drodze odcinka specjalnego
5. nie zajmuj miejsc obserwacyjnych na zewnętrznej stronie zakrętu oraz na stronie wewnętrznej przy wyjściu z zakrętu
6. nie stój w niedozwolonych miejscach i wydzielonych taśmą
7. nie zasłaniaj tablic informacyjnych organizatora
8. nie zajmuj miejsc obserwacyjnych uniemożliwiających ucieczkę
9. nie pij alkoholu i piwa podczas obserwacji rajdu
10. nie rzucaj nic na drogę
11. nie rób zdjęć za wszelką cenę

12. nie błyskaj lampą aparatu fotograficznego naprzeciw auta rajdowego
13. nie zrywaj taśm zabezpieczających trasę

ZAWSZE:

1. podporządkuj się poleceniom służb organizatora i porządkowych
2. po OS poruszaj się (jeśli już musisz) poboczem, nigdy drogą
3. pilnuj dzieci jeśli je z sobą zabrałeś
4. zostaw miejsce po sobie takie jak byś chciał je zastać

POLECAMY, ABY MIEĆ NA RAJDZIE:

1. mapę trasy rajdu lub szczegółową mapę turystyczną okolic
2. ubranie wodoodporne
3. dobre obuwie sportowe, z nieślizgającą się podeszwą

INFORMACJE OGÓLNE – POLSKA

POLSKA, RZECZPOSPOLITA POLSKA

– państwo unitarne w Europie Środkowej położone między Morzem Bałtyckim na północy a Sudetami i Karpatami na południu, w dorzeczu Wisły i Odry. Powierzchnia administracyjna Polski wynosi 312 679 km², co daje jej 70. miejsce na świecie i 9. w Europie. Zamieszкана przez ponad 38,5 miliona ludzi, zajmuje pod względem liczby ludności 34. miejsce na świecie, a 6. w Unii Europejskiej.

Długość granic Polski wynosi 3511 km, w tym 440 km przypada na granicę morską (linia wybrzeża Morza Bałtyckiego, która nie jest linią granicy państwa, wynosi 770 km). Stolicą kraju jest Warszawa.

Od zachodu graniczy z Niemcami, od południa z Czechami i Słowacją, od wschodu z Ukrainą i Białorusią, od północnego wschodu z Litwą oraz od północy z Rosją poprzez jednostkę administracyjną o nazwie obwód kaliningradzki. Ponadto większość północnej granicy Polski wyznacza wybrzeże Morza Bałtyckiego. Polska wyłączna strefa ekonomiczna na Bałtyku graniczy ze strefami Danii i Szwecji.

Polska leży w strefie czasu środkowoeuropejskiego. Geometryczny środek Polski znajduje się w Piątku koło Łęczycy. Przez Polskę przebiega również granica pomiędzy kontynentalnym blokiem Europy Wschodniej, a rozczłonkowaną przez morza wewnętrzną Europą Zachodnią.



Polska jest jednym z członków założycieli organizacji takich jak: ONZ, Środkowoeuropejskie Porozumienie o Wolnym Handlu, Rada Państw Morza Bałtyckiego, Grupa Wyszehradzka czy Trójkąt Weimarski. Polska należy do Unii Europejskiej, NATO, Światowej Organizacji Handlu, Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju, Europejskiego Obszaru Gospodarczego, Międzynarodowej Agencji Energetycznej, Rady Europy, Organizacji Bezpieczeństwa i Współpracy w Europie, Międzynarodowej Agencji Energii Atomowej, Europejskiej Agencji Kosmicznej, G6, Wspólnoty

Demokracji, Inicjatywy Środkowoeuropejskiej, Komisji Ochrony Środowiska Morskiego Bałtyku oraz wszystkich organizacji wyspecjalizowanych ONZ. Polska jest też obserwatorem przy Radzie Arktycznej, Międzynarodowej Organizacji Frankofonii. Ponadto w związku z członkostwem w Unii Europejskiej należy do układu z Schengen i rozważa integrację ze strefą euro.

W Polsce obowiązuje trzystopniowy podział administracyjny kraju na: 16 województw składających się w sumie z 66 miast na prawach powiatu i 314 powiatów które składają się w sumie z 2479 gmin. Najważniejsze regiony geograficzne to Pomorze, Mazury, Wielkopolska, Mazowsze, Podlasie, Śląsk, Małopolska i Podkarpacie.

Najdłuższe rzeki w Polsce to Wisła (o długości 1047 km), Odra (854 km, w granicach Polski 742 km), Warta (808 km), Bug (772 km; w granicach Polski 224 km; odcinek graniczny 363 km), Narew (484 km) i San (443 km).

Największe jeziora w Polsce to Śniardwy (113,8 km²) i Mamry (104 km²) na Mazurach. Najgłębszym polskim jeziorem jest jezioro Hańcza (108,5 m), nieco bardziej na wschód, na Pojezierzu Wschodniosuwalskim. Na terenie Polski występuje 7081 jezior o powierzchni większej niż 1 ha (ich łączna powierzchnia to 281 377 ha). Przeważającą część obszaru kraju zajmują tereny nizinne wschodniej części Niżu Środkowoeuropejskiego, a średnia wysokość wynosi 173 m n.p.m., mediana wysokości 149 m n.p.m. Krainy geograficzne w Polsce ułożone są równoleżnikowo, przechodząc od terenów nizinnych na północy i w Polsce centralnej do terenów wyżynnych i górskich na południu. Polska ma 70 szczytów powyżej 2000 metrów wysokości, wszystkie w Tatrach. Najwyższym punktem kraju są Rysy – szczyt w Tatrach Wysokich (2499,1 m n.p.m.), najniższym położonym punktem jest depresja Raczek Elbląskie na Żuławach Wiślanych (–1,8 m n.p.m.).



Polska leży w strefie klimatu umiarkowanego ciepłego przejściowego. W wyższych partiach Sudetów i Karpat występuje klimat górski. Latem temperatura z reguły waha się między 18 °C a 30 °C zależnie od regionu. Dni gorące, z temperaturą maksymalną powyżej 25 °C, występują od kwietnia do września, czasem także w październiku. Jest ich od około 10–20 na wybrzeżu do ponad 40 na Podkarpaciu i Nizinie Śląskiej. Dni upalnych, z temperaturą maksymalną powyżej 30 °C notuje się od 1 na północy do 8 w okolicach Wrocławia, Tarnowa i Słubic.

Polska jest jednym z najbardziej zalesionych krajów w Europie. Lasy zajmują powierzchnię 9,1 mln ha, czyli 29,2% powierzchni kraju. Lasów w Polsce cały czas przybywa. Największym kompleksem leśnym w Polsce są Bory Dolnośląskie. W Polsce prowadzi się aktywne działania mające na celu ochronę przyrody. Najcenniejsze obszary chroni sieć parków narodowych i rezerwatów przyrody. Po akcesji do Unii Europejskiej w Polsce wprowadzono także sieć obszarów Natura 2000, na których chroni się elementy przyrody zagrożone w skali Europy. Poza obszarowymi formami ochrony obowiązuje prawna gatunkowa ochrona zwierząt, grzybów i roślin.

Polacy posługują się językiem polskim zaliczanym do rodziny języków słowiańskich. Dla pewnej części Polaków językiem ojczystym jest blisko z nim spokrewniony język kaszubski. Język polski jest językiem urzędowym Rzeczypospolitej, jakkolwiek prawo gwarantuje mniejszościom narodowym używanie ich własnych języków, zwłaszcza na obszarach, gdzie występują ich większe skupiska. W 21 gminach jako pomocnicze języki urzędowe stosowane są język niemiecki, język kaszubski, język litewski oraz język białoruski (tzw. gminy dwujęzyczne).

Transport drogowy odgrywa w Polsce duże znaczenie, ponieważ ponad 85% ładunków przewożonych jest ciężarówkami. Oprócz tego przez Polskę porusza się wiele pojazdów w ruchu tranzytowym między Europą Zachodnią i Południową oraz krajami wschodniej części kontynentu – Estonią, Białorusią, Litwą, Łotwą, Rosją, Ukrainą i innymi państwami.

INFORMACJE OGÓLNE – WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE, o łącznej powierzchni 25 122 km², jest trzecim co do wielkości województwem w Polsce. Usytuowane w południowo-wschodniej części kraju sąsiaduje od północy z województwami podlaskim i mazowieckim, od zachodu ze świętokrzyskim, a od południa z podkarpackim. Jego wschodnia granica z Białorusią i Ukrainą wyznacza jednocześnie wschodnią granicę Unii Europejskiej. Dzieli się na 213 gmin oraz 20 powiatów, w obrębie których znajduje się 4 116 miejscowości wiejskich i 41 miast, z których 4 to miasta na prawach powiatu. Zgodnie z wymogami statystyki regionalnej Unii Europejskiej w województwie wydzielono 4 podregiony (NUTS III): białkopodlaski, chełmsko-zamojski, puławski i lubelski.



Stolicą województwa lubelskiego, a zarazem największym miastem wschodniej Polski, jest **Lublin** (353 483 mieszkańców), pełniący rolę administracyjnego, gospodarczego i kulturalnego centrum regionu. O jego sile stanowi przede wszystkim znaczący potencjał akademicki oraz rozwinięte zaplecze naukowo-badawcze. Do dużych miast regionu należą także: Biała Podlaska (58 075 mieszkańców), Zamość (66 507 mieszkańców), Chełm (67 887 mieszkańców) i Puławy (49 755 mieszkańców).

Województwo lubelskie leży w środkowo-wschodniej części Polski. Graniczy z województwami: podlaskim, mazowieckim, świętokrzyskim i podkarpackim. Sąsiaduje z Białorusią i Ukrainą.

Zachodnią granicę stanowi Wisła, wschodnią zaś rzeka Bug. Obszar północno-zachodni położony jest na Nizinie Południowopodlaskiej. Jest ona lekko falistą równiną z polodowcowymi wzniesieniami. Północno-wschodnią część województwa zajmuje z kolei Polesie (Zachodnie i Wołyńskie). To płaska równina, na której występują obszary bagienne, torfowiska oraz jeziora (najczęściej jeziora krasowe na Równinie Łęczyńsko-Włodawskiej). Środkową i południowo-zachodnią część województwa stanowi Wyżyna Lubelska, z licznie występującymi wąwozami i dolinami rzek, zaś południowo-wschodnią Wyżyna Zachodniowołyńska. Południowy obszar zajmuje wyżynne pasmo Roztocza o szerokości 15 km ciągnące się od okolic Kraśnika aż do Lwowa. Występuje tu najwyższy punkt w regionie – wzgórze Wapielnia (387 m n.p.m.). Ziemie południowo-zachodnie zajmuje Kotlina Sandomierska.

Głównymi rzekami regionu są: Wisła, Bug i Wieprz oraz Bystrzyca, Huczwa i Krzna. Wyżyna Lubelska posiada rzadką sieć rzeczną, a tereny wokół Lublina zagrożone są deficytem wody. Duże zaplecze wody stanowi Polesie, a szczególnie jego część południowa z licznymi jeziorami (68 jezior Równiny Łęczyńsko-Włodawskiej), spośród których największe to: Uściwierz (2,8 km²) i Wytyckie (2,7 km²). Najgłębszymi jeziorami są: Piaseczno (w najgłębszym miejscu – 38,8 m), Białe (ok. 35 m), Krasne (ok. 34 m) i Zagłębcze (23 m). Województwo lubelskie należy do najślabiej zalesionych obszarów w Polsce, lasy stanowią 21,7% ogólnej jego powierzchni (średnia w Polsce wynosi 28,5%). Najniższy wskaźnik lesistości występuje na Wyżynie Lubelskiej i Zachodniowołyńskiej z uwagi na żyzne gleby wykorzystywane na rzecz rolnictwa. Do najsilniej zalesionych obszarów województwa należą powiaty: janowski (38,1%), biłgorajski (37,9%) i włodawski (37,3%). Przeważa drzewostan iglasty (ok. 75%). Największe kompleksy leśne to: Puszcza Solska, Lasy Janowskie, Parczewskie i Włodawskie.

Na terenie województwa lubelskiego znajdują się dwa parki narodowe: Poleski i Roztoczański, oraz liczne parki krajobrazowe: Chełmski, Kazimierski, Kozłowiecki, Krasnobrodzki, Krzczonowski, Lasy Janowskie, Nadwieprzański, Podlaski Przełom Bugu, Pojezierze Łęczyńskie, Poleski, Puszcza Solska, Skierbieszowski, Sobiborski, Strzelecki, Szczebrzeszyński i Wrzeliwiecki. Klimat województwa lubelskiego tworzą ścierające się masy powietrza kontynentalnego i oceanicznego. Charakteryzują go znaczne wahania temperatur rocznych, gorące lata i mroźne zimy oraz umiarkowane opady – roczna suma opadów wynosi 550–650 mm, okres wegetacji trwa 205–210 dni.



INFORMACJE OGÓLNE – POWIAT PUŁAWSKI, LUBELSKI, KRAŚNICKI, OPOLSKI

ZIEMIA PUŁAWSKA to jeden z najciekawszych regionów Polski. Łączy ona w sobie niepowtarzalne walory krajoznawczo-przyrodnicze i bogatą historię z nowoczesnością. Powiat puławski to nie tylko trójkąt turystyczny „Puławy-Kazimierz-Nałęczów”, ale także Zakłady Azotowe „Puławy” SA oraz 5 instytutów naukowych. To także znaczące miejsce na kulturalnej mapie Polski.

O wyjątkowym walorach turystycznym powiatu puławskiego decyduje ukształtowanie jego powierzchni oraz bogata historia. Ziemię Puławską tworzy bowiem malowniczy Płaskowyż Nałęczowski, unikatowy w skali Europy Małopolski Przełom Wisły oraz słynący z bogactwa roślin i zwierząt teren Pradoliny Wieprz.

Najciekawsze pod względem przyrodniczym tereny wchodzą w skład Kazimierskiego Parku Krajobrazowego, który zajmuje blisko 1/3 obszaru powiatu.

Na terenie powiatu nie brakuje również miejsc wartych odwiedzenia. Puławy to dawna siedziba książąt Czartoryskich, po których pozostał tu zespół pałacowo-parkowy z licznymi zabytkami (pałac, Świątynia Sybilli, Dom Gotycki). Kazimierz Dolny to perła polskiego renesansu. Malowniczy rynek z pięknymi kamieniczkami, klasztor i kościół farny, urokliwe uliczki miasteczka oraz przepiękny widok na Wisłę urzekły niejednego turystę, których co roku przybywa tu ponad 2 mln. Położony po drugiej stronie Wisły Janowiec może poszczycić się dobrze zachowanymi ruinami jednego z największych zamków obronnych w Polsce. Z kolei do znanego uzdrowiska w Nałęczowie przyciągają zdrowy mikroklimat, bogactwo wód leczniczych oraz malownicze szlaki spacerowe, po których niegdyś wędrowali Bolesław Prus i Stefan Żeromski.

Dzięki nieskażonemu w dużej mierze środowisku naturalnemu w gospodarce powiatu ważną rolę odgrywa rolnictwo. Użytki rolne stanowią ponad 60% powierzchni powiatu. Do głównych upraw zalicza się pszenicę, żyto, ziemniaki, buraki cukrowe warzywa i owoce, chmiel, tytoń. Na terenie powiatu położone jest „zagłębienie różane” - z uprawy różanych krzewów słynie gmina Końskowola. Jest ona ośrodkiem produkcji szkółkarskiej. Na terenie powiatu rozwija się także sieć gospodarstw agroturystycznych m.in. w okolicach Kazimierza Dolnego, Wąwolnicy i Janowca.

Powiat puławski ma też drugie, nowoczesne oblicze, na które składają się przemysł i nauka. O znaczeniu Ziemi Puławskiej na gospodarczej mapie Polski decydują przede wszystkim Zakłady Azotowe „Puławy” SA Firma jest największym przedsiębiorstwem branży nawozowo-chemicznej w Polsce i liczącym się dostawcą na rynkach światowych. Jest także największym pracodawcą Lubelszczyzny. Zakłady stale unowocześniają swoją ofertę, a poprzez proekologiczne inwestycje dbają o to, aby przyroda okolic Puław mogła powrócić do swego pierwotnego stanu. Firmami o znaczeniu ponadlokalnym są również: Mostostal Puławy SA, Prefabet Puławy sp. z o.o. oraz Biowet Puławy sp. z o.o. Na firmy, chcące zainwestować w Puławach, czekają gotowe tereny inwestycyjne w ramach Puławskiego Parku Przemysłowego.

Puławy są także siedzibą 5 instytutów naukowych, pracujących przede wszystkim na potrzeby rolnictwa. Wśród nich jest Państwowy Instytut Weterynaryjny, którego laboratorium, zmodernizowane z funduszy unijnych, należy do najnowocześniejszych w Europie oraz Instytut Uprawy, Nawożenia i Gleboznawstwa. Powiat posiada także własną uczelnię. Puławska Szkoła Wyższa ściśle współpracuje z UMCS i oferuje studia licencjackie na kilku kierunkach.



POWIAT LUBELSKI należy do Województwa Lubelskiego i jest częścią podregionu lubelskiego. Zajmuje obszar 1 680 km², co stanowi 6,7% powierzchni całego województwa i 0,54% powierzchni Polski). Graniczy z powiatami: łączyńskim, świdnickim, janowskim, kraśnickim, krasnostawskim, biłgorajskim, opolskim, puławskim i lubartowskim.

Za wyjątkiem niewielkiej, wschodniej części usytuowany jest wokół miasta Lublina, które jest jednocześnie stolicą województwa. Powiat Lubelski położony jest na terenie Wyżyny Lubelskiej i obejmuje swym zasięgiem następujące jednostki geomorfologiczne: Wysoczyzna Lubartowska, Płaskowyż Nałęczowski, Równina Bełżycka, Kotlina Chodelska, Wzniesienia Urzędowskie, Płaskowyż Świdnicki, Wyniosłość Giełczewska, Padół Zamojski oraz Roztocze Zachodnie.

Cały obszar powiatu lubelskiego leży w dorzeczu rzeki Wisły i należy do zlewiska Morza Bałtyckiego. Większość wód zbiera Bystrzyca ze swymi dopływami, odprowadzając je do Wieprza. Ważny element środowiska przyrodniczego powiatu stanowią dwa Parki Krajobrazowe: Krzczonowski Park Krajobrazowy i Kozłowiecki Park Krajobrazowy, cztery Obszary Chronionego Krajobrazu: Chodelski, Czerniejewski, Dolina Ciemięgi i Kozi Bór, oraz rezerваты: Chmiel, Las Królewski, Olszanka i Podzamcze.

Teren Powiatu Lubelskiego obejmuje tylko dwa miasta (Bełżyce i Bychawa) i aż 354 miejscowości wiejskie,

w tym 347 sołectw. Zamieszkiwany jest przez blisko 145 tysięcy mieszkańców. W Bełżycach mieszka około 5% populacji całego powiatu (11 tys. mieszkańców) natomiast w Bychawie około 3,7% populacji (5,3 tys. mieszkańców). W skład powiatu wchodzić dwie gminy miejsko – wiejskie (Bełżyce i Bychawa) oraz 14 gmin wiejskich: Borzechów, Garbów, Głusk, Jabłonna, Jastków, Konopnica, Krzczonów, Niedrzwica Duża, Niemce, Strzyżewice, Wojciechów, Wólka, Wysokie, Zakrzew. Specyfika Powiatu Lubelskiego to przede wszystkim położenie wokół Lublina – stolicy województwa i największego miasta po wschodniej stronie rzeki Wisły, które stanowi także administracyjne centrum Powiatu Lubelskiego.

Najstarsze ślady bytności człowieka w okolicach Lublina pochodzą ze schyłku młodszej epoki kamiennej (koło Miłocina znaleziono ślady grobowca kamienno-ziemnego, datowanego na ok. 3 tys. lat p.n.e.). W VII wieku w Lublinie istniał zespół osadniczy, a okolice zamieszkiwali Lędzanie, należący zapewne do państwa Wiślan (w okolicy Majdanu Krężnickiego znaleziono kurhan, w Motyczu i Garbowie odkryto wczesnośredniowieczne grodziska).

W państwie pierwszych Piastów omawiane tereny były traktowane jako peryferyjne, mniej znaczące od innych. W czasie rozbiegu dzielnicowego Lubelszczyzna należała do dzielnicy sandomierskiej. Zapoczątkowano wówczas sprzedaż bądź też nadawanie książęcych ziem możnym lub Kościołowi; rozwinęło się w ten sposób osadnictwo. Kiedy w 1317 roku Lublin uzyskał prawa miejskie, Władysław Łokietek wydał zgodę na lokację kompleksu majątkowego Firlejów m.in. w Dąbrowicy i w Motyczu, które to dobra stanowiły wcześniej własność książęcą. Na znaczenie Lubelszczyzny wpłynął w tym czasie rozwój dróg handlowych biegnących ze Śląska i państwa krzyżackiego na Ruś i nad Morze Czarne.

To region zdecydowanie rolniczy – powierzchnia użytków rolnych stanowi 75,94%, powierzchnia lasów to 9,44%. Szansę dla regionu należy upatrywać w przekształcaniach rolnictwa i rozwoju turystyki. Aby jednak na wsi mogły powstać nowe miejsca pracy, potrzebna jest rozwinięta infrastruktura techniczna. Pod tym względem cała Lubelszczyzna różni się in minus od reszty kraju.



POWIAT KRAŚNICKI znajduje się w pld.-zach. części województwa lubelskiego. Fizjologicznie obejmuje prawie w całości obszar Wzniesień Urzędowskich stanowiących część Wyżyny Lubelskiej oraz prawobrzeżną część Małopolskiego Przełomu Wisły.

Od wschodu granica powiatu obejmuje zachodni skraj Wyniosłości Giełczewskiej, od pld.-wsch. Skraj Rostocza Zachodniego. Granica ma tu charakter płynnego przejścia od Wyżyny Lubelskiej do wyższego poziomu Rostocza w okolicach Polichny.

Znacznie bardziej wyodrębniona jest pld. Krawędź Wyżyny, w pld.-zach. części powiatu w okolicy Opoki Dużej i na ptn. od Kosina. Na pld. od tej granicy w skład powiatu wchodzi skraj Kotliny Sandomierskiej. Miastem powiatowym jest Kraśnik – miasto wzmiankowane już w 1377 r.



POWIAT OPOLSKI położony jest na Powiślu Lubelskim, w zachodniej części województwa lubelskiego. Rozciąga się na powierzchni 804 km². Od wschodu graniczy z powiatem lubelskim, od północy z puławskim, a od południa z kraśnickim.

Według fizyczno-geograficznego podziału Powiat Opolski niemal w całości należy do regionu Wyżyny Lubelskiej. W jej obrębie wyróżnia się trzy subregiony – Równinę Bełżycką, Kotlinę Chodelską oraz Wzniesienia Urzędowskie. Odrębną jednostkę fizjograficzną stanowi Małopolski Przełom Wisły, sąsiadujący od zachodu z Wyżyną Lubelską.

Powiat tworzy siedem jednostek administracyjnych. Pięć gmin wiejskich: Chodel, Józefów nad Wisłą, Karczmiska, Łaziska, Wilków i dwie miejsko-wiejskie: Opole Lubelskie, Poniatowa. Stolicą powiatu jest miasto Opole Lubelskie. Łącznie na terenie siedmiu gmin znajduje się 195 miejscowości.

Badacze przypuszczają, że Opole istniało już za czasów Mieszka I. Natomiast źródła historyczne wskazują na obecność w XI – XIII w. również miejscowości: Piotrawin, Braciejowice, Wilków. Na przełomie XIV i XV w. pojawiają się pierwsze wzmianki nazw współczesnych gmin: 1326 Opol (Opole), Vilchow (Wilków), 1382

Ponathowa (Poniatowa), 1409 Carczmiska (Karczmiska), 1414 Lassziska (Łaziska), 1436 Calczyn (póYniejszy Józefów), 1465 Chodel. W roku 1410 Opole, a w 1507 Chodel otrzymują prawa miejskie. W XVII w. Józefów i Wrzelowiec. XVI w. niesie ze sobą ożywienie gospodarcze i umysłowe tych terenów. W okresie reformacji powstają zbory i szkoły kalwińskich, m.in. w Opolu. Rozwój gospodarczy hamuje potop szwedzki. Ożywienie następuje dopiero pod koniec XVIII w., kiedy w Opolu w 1761 r. ks. Ignacy Konarski zakłada pierwszą w Polsce szkołę rzemieślniczą. Nieudane powstania narodowe przyczyniają się do upadku gospodarczego ziem dzisiejszego powiatu opolskiego, a w konsekwencji do utraty praw miejskich przez Chodel, Józefów i Opole.

W okresie I wojny światowej tereny stają się miejscem starć wojsk austro – węgierskich i rosyjskich. Pod koniec lat 30-tych w Poniatowej przystąpiono do budowy w ramach Centralnego Okręgu Przemysłowego fabryki wojskowych urządzeń telekomunikacyjnych. II wojna światowa to okres tragedii mieszkańców Powiatu Opolskiego. Prawie wszyscy z 10 tysięcy Żydów zamieszkujących Opole, Józefów i Chodel zostało zamordowanych w obozach w Poniatowej, Sobiborze i Bełżcu. Terror okupanta dotknął także Polaków, którzy licznie przystępowali do oddziałów partyzanckich. Po wojnie następuje gwałtowny rozwój regionu. W 1954 r. Opole odzyskuje prawa miejskie stając się siedzibą powiatu. Prężnie rozwija się Poniatowa, która w 1962 r. również uzyskuje prawa miejskie. Rozkwit gospodarczy przeżywają także gminy wiejskie – Wilków, Karczmiska, Chodel, Józefów i Łaziska stając się ważnymi centrami sadownictwa, warzywnictwa i chmielarstwa. Po roku 1990 gminy wykorzystują daną im samorządność. Poprawiają infrastrukturę techniczną oraz rozwijają działalność gospodarczą. Reaktywowany w 1998 r. Powiat Opolski staje się dobrym prognostykiem przyszłego rozwoju regionu.

INFORMACJE OGÓLNE – OKOLICE PUŁAW I ATRAKCJE

1. PUŁAWY – ZESPÓŁ PAŁACOWO-PARKOWY KSIĄŻĄT CZARTORYSKICH

Główną atrakcją turystyczną Puław wartą zwiedzenia jest Zespół pałacowo-parkowy książąt Czartoryskich. Klasycystyczny pałac wzniesiony w latach 1785–1810 na miejscu wcześniejszego, barokowego budynku to centralny obiekt wielkiego zespołu. Sam pałac można zwiedzać jedynie częściowo (jego centralną część) od 2005 roku; wśród dobrze zachowanych wnętrz są: barokowa sień (pozostała po pierwotnym budynku), oraz sale: kamienna, gotycka, rycerska, balowa i kolumnowa. Pałac Czartoryskich jest siedzibą Instytutu Uprawy, Nawożenia i Gleboznawstwa – Państwowego Instytutu Badawczego. Natomiast od niedawna na parterze pałacu funkcjonuje Muzeum Czartoryskich.



Czartoryscy nie tylko przebudowali (w części postawili od nowa) rezydencję, ale przede wszystkim przekształcili wielki park ją otaczający. 40-hektarowy park ciągnący się wzdłuż łąchy Wiślanej, pierwotnie założony jako park regularny, następnie odnowiony w stylu francuskim, ostatecznie urządzony został na polecenie księżnej Izabeli w stylu angielskim. Księżna poświęciła wiele uwagi i pieniędzy, sprowadzała z poza Polski egzotyczne rośliny, zatrudniała ogrodników, a głównym twórcą parku był ogrodnik angielski James Savage. Park jaki wtedy stworzono był wyjątkowy i stał się atrakcją na skale europejską. Na jego terenie rozrzucone są budynki -"kopie" dość swobodnie naśladujące oryginały znanych budowli, głównie z Europy Zachodniej.

Na południowy wschód od pałacu stoją dwa budynki: Na stromej skarpie wiślanej zbudowano w latach 1798–1801 budynek w kształcie rotundy. To Świątynia Sybilli, naśladująca Świątynię Westy z willi Hadriana w Tivoli. Była siedzibą muzeum założonego przez Izabelę Czartoryską, która gromadziła tu zabytki z wspaniałej przeszłości Polski (np. szablę Stefana Batorego). Nieco odsunięty od skraju skarpy Dom Gotycki (zbudowany w stylu angielskim, akurat nie kopiujący żadnego konkretnego budynku) był drugim budynkiem rozbudowywanego muzeum, przeznaczonym na zbiory sztuki światowej (np. „Damę z gronostajem” Leonarda da Vinci). Główna część zbiorów wywieziona została z Puław przed upadkiem powstania listopadowego

i trafiła do Paryża a następnie do powstałego w Krakowie w 1876 Muzeum Czarotoryskich. Natomiast w obu tych budynkach dziś mieści się muzeum regionalne PTTK.

Niedaleko tych budynków, ale już po drugiej stronie ulicy Głębokiej stoi Domek Grecki. To dawną oranżeria pałacową -dziś mieści się w nim biblioteka miejska. Miedzy Domem Gotyckim a Domkiem Greckim Brama Rzymska (w formie antycznej ruiny, z celowymi ubytkami w murach).

Na południowo-wschodnim skraju parku znajduje się Pałac Marynki – klasycystyczna budowla wzniesiona przed 1794 rokiem dla najstarszej z córek Czarotoryskich Marii Wirtemberskiej

Po drugiej, północno-zachodniej stronie pałacu, stoją: klasycystyczny Domek Aleksandryjski (inaczej Domek Żółty) w którym podobno nocował car Aleksander II a obok niego, ale już poniżej skarpy, Altana Chińska – wzorowana na chińskiej pagodzie, niegdyś herbaciarnia. Obie części parku, góry i dolny, łączą malownicze schody- angielskie i tarasowe. W samej skarpie wykute zostały w wapieniu groty (w których „mieszkał” specjalnie zatrudniony przez księżną Izabelę „pustelnik”

W początku XIX wieku Piotr Aigner wzniósł największą (po pałacu) budowlę: wzorowaną na rzymskim Panteonie kaplica pałacowa, dziś jest to kościół parafialny pw. Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny. Budynek w kształcie rotundy zbudowany na północno-zachodnim skraju parku, tuż przy skarpie wiślanej, dziś z jednej strony frontem zwrócona do ulicy Piłsudskiego prowadzącej do „starego” mostu na Wiśle. Od ulicy prowadzą do świątyni imponujące schody, co nadaje jeszcze więcej majestatu budowli. Niestety od parku odgradzają dziś kościół wzniesione w tym rejonie zabudowania.

2. PUŁAWY – MUZEUM REGIONALNE PTTK

Muzeum Regionalne PTTK w Puławach mieści się w trzech zabytkowych obiektach – Świątyni Sybilli, domu Gotyckim i dawnym Szpitalu św. Karola.

Świątynia Sybilli, wzorowana na świątyni Sybilli w Tivoli koło Rzymu, została zbudowana w latach 1798–1801 według projektu Chrystiana Piotra Aignera, na polecenie księżnej Izabeli Czarotoryskiej. Drugim obiektem wybudowanym na polecenie księżnej, a przeznaczonym na cele muzealne, był Dom Gotycki. Wzniesiono go w latach 1800–1809 według projektu Aignera, na miejscu dawnego pawilonu ogrodowego.

Kłęska powstania listopadowego położyła kres działalności muzealnej w Puławach. Zbiory księżnej Izabeli zostały wywiezione do Paryża, gdzie znalazły schronienie

w rezydencji Czarotoryskich, Hotelu Lambert. Dopiero w 1876 roku zbiory powróciły do kraju i weszły w skład powstającego w Krakowie, w budynku dawnego Arsenалу, Muzeum Czarotoryskich. Opustoszałe pawilony muzealne w Puławach przez lata były zamknięte. W 1935 roku grono działaczy społecznych Puław na czele z dr. Stanisławem Minkiewiczem – profesorem miejscowego instytutu rolniczego – oraz jego żoną Stefanią wystąpiło z propozycją ponownego zorganizowania muzeum. W trzy lata później nastąpiło oficjalne otwarcie muzeum, które działało pod patronatem miejscowego oddziału Polskiego Towarzystwa Krajoznawczego. Rozwój placówki przerwała II wojna światowa, a zebrane muzealia przepadły.



Po wojnie z inicjatywą wznowienia działalności muzeum w Puławach wystąpiła grupa działaczy Polskiego Towarzystwa Krajoznawczego. Jednym z najgorliwszych inspiratorów był ówczesny kierownik Biblioteki Rolniczej, mgr Zygmunt Nowakowski, który sprawował później, przez dziesięć lat, społeczną funkcję kierownika Muzeum. W 1949 roku w dawnych obiektach muzealnych – Świątyni Sybilli i Domu Gotyckim – odbyło się oficjalne otwarcie muzeum. W 1974 roku działacze miejscowego Oddziału PTTK podjęli kolejną inicjatywę odbudowy i adaptacji do celów muzealnych trzeciego obiektu – dawnego Szpitala św. Karola, budowli z końca XVIII w., następnie rozbudowywanej i wielokrotnie przebudowywanej. Dziś mieści się tam dyrekcja Muzeum, pracownie naukowe oraz sale wystaw czasowych i stałych.

Zbiory muzeum puławskiego liczą ok. 5000 muzealiów z dziedziny archeologii, etnografii, historii, przyrody i sztuki. Muzeum ma do dyspozycji trzynaście pomieszczeń ekspozycyjnych o łącznej powierzchni ok. 700 m². Większość muzealiów uzyskano drogą zakupów, część to depozyty z Muzeum Czartoryskich w Krakowie. Zabytki najstarsze pochodzą z odkrywek archeologicznych we Włostowicach, Puławach i innych.

Z zabytków sztuki Muzeum eksponuje przedmioty rzemiosła artystycznego z XIX i pocz. XX w. Są to kopie portretów rodzinnych Czartoryskich, drzeworyty Kazimierza Wiszniewskiego, meble użytkowe, srebra, ceramika (m.in. z manufaktury miśnieńskiej), ponadto kilkaset grafik z przeł. XIX i XX w., w tym litografie według akwarel Barbary Czernof, przedstawiające Puławy i okolice.

Zabytki etnograficzne, pochodzące z przeł. XIX i XX w., reprezentują kulturę ludową okolicznych wsi. Jest tu ceramika z ośrodka garncarskiego w Baranowie, stroje ludowe z miejscowych ośrodków tkactwa w Żerdzi i Żyrzynie, przedmioty z wikliny, rzeźby w drewnie, glinie. Dział historyczny gromadzi pamiątki i dokumenty dotyczące dziejów Puław i regionu, m.in. pamiątki po Legionie Puławskim, dokumenty obrazujące 125 lat działalności instytutów rolniczych w Puławach, wydawnictwa opozycyjne z okresu 1980–1989.

3. PUŁAWY – CMENTARZ WE WŁOSTOWICACH

Cmentarz rzymskokatolickiej parafii p.w. św. Józefa we Włostowicach należy do najstarszych w Polsce, a od 1986 roku zaliczany jest do obiektów zabytkowych. Leży on przy trasie prowadzącej z Puław do Kazimierza Dolnego i ma powierzchnię 1,9 ha.

Pierwszą wzmiankę o Włostowicach można odnaleźć już u Jana Długosza (XV wiek) w „Liber beneficiorum dioecesis Cracoviensis”. W dziele tym wspomniano drewnianą kaplicę, która z czasem została przekształcona w murowany kościół. Wokół niego istniał do końca XIX wieku cmentarz, gdzie znaleźli miejsce wiecznego spoczynku ludzie związani z dworem Czartoryskich, np. architekci – Franciszek Lombardin, Antoni Franciszek Mokein, Jan Kotelnicki; malarze – Mikołaj Dunin Szpot, Grzegorz Dzik, Jan Ferdynand Kargier, Elias Jan, Henryk i Tomasz Hoffmanowie; ogrodnik Jakub Filip Savage; lekarz księżnej Izabeli – Karol Khittel. Z dawnego cmentarza przykościelnego zachowały się do dziś tylko tablice osadzone w murze okalającym kościół. Nagrobki cmentarza włostowickiego należą do bardzo starych i pięknych dzieł sztuki sepulkralnej i chociaż brak tu nagrobków sygnowanych nazwiskami wielkich artystów, to warto są one szczególnej uwagi i pieczy. Należy je ocalić od zapomnienia, ustrzec przed dewastacją. Są one bowiem piękną pamiątką historyczną.



4. KAZIMIERZ DOLNY – GÓRA TRZECH KRZYŻY



To niewątpliwie najbardziej rozpoznawalny punkt Kazimierza Dolnego. Na szczycie wzniesienia znajdują się trzy nawiązujące do Golgoty krzyże postawione w 1708 roku. Miały one upamiętniać liczne ofiary zarazy morowej (cholery), która miała miejsce na tych terenach. Zbocza i szczyt Góry Trzech Krzyży porasta chroniona prawnie, rzadka roślinność, wśród której możemy znaleźć wisienkę karłowatą, omany i ostnice. Pomimo że stoki porastają wiązy, graby i leszczyna, z góry widać cały Kazimierz i dolinę Wisły. Góra Trzech Krzyży to miejsce, z którego rozciąga się najbardziej chyba znany widok na Kazimierz Dolny. Na szczyt prowadzą kamienne schody.

5. KAZIMIERZ DOLNY – MUZEUM SZTUKI ZŁOTNICZEJ

Wszędzie na terenie Kazimierza Dolnego można znaleźć interesujące i warte zobaczenia miejsca, a także atrakcje. Z całą pewnością wartym obejrzenia są zbiory otwartego w 1979 r. Muzeum Sztuki Złotniczej, jedynej placówki tego typu w Polsce.

Muzeum to stawia sobie za cel, aby jak największej rzeszy publiczności umożliwić zapoznanie się z liczącą ponad 1000 lat historią polskiego złotnictwa, poprzez wieki dorównującego sztuce złotniczej zachodniej Europy dzięki utrzymywaniu ożywionych kontaktów kulturalnych i gospodarczych z tą częścią kontynentu. Muzeum pragnie także przekazywać wiedzę na temat współczesnego złotnictwa rodzimego, jego rangi i miejsca kulturze polskiej, do czego niezbędna jest wiedza o przeszłości tej dziedziny sztuki.

W jej skład wchodzi zbiory artystyczne i historyczne oraz literatura specjalistyczna poświęcona złotnictwu. Liczba eksponatów wynosi około 1 900 z czego 47% znajduje się na ekspozycji, a 53% w magazynach. Są to zbiory pochodzące w części z daru Jędrzeja Jaworskiego (kolekcjonera i inicjatora powstania tego muzeum, który w 1979 r. podarował Muzeum swoją kolekcję liczącą 550 szt. sreber dawnych; w tym ponad 250 szt. sreber korpusowych; w tym około 80% sreber polskich), uzupełnione zakupami własnymi oraz depozytami Muzeum Narodowego w Warszawie i Zamku Królewskiego na Wawelu oraz darami i depozytami osób prywatnych, w tym współczesnych artystów-złotników.



6. KAZIMIERZ DOLNY – RUINY ZAMKU KAZIMIERZA WIELKIEGO I ZAMKU DOLNEGO

Zamek w Kazimierzu Dolnym to ruiny zamku królewskiego wzniesionego w XIV w. przez Kazimierza Wielkiego na wzgórzu na skarpie nadwiślańskiej.

Powszechnie uważa się, że na zamek składały się dwie niepowiązane ze sobą budowle: zamek właściwy i wielka cylindryczna wieża oddalona od zamku o ok. o 200 m, znajdująca się na wyższym o 20 m od poziomu dzieżnińca wzgórzu. Budulcem zamku właściwego, wzniesionego na podstawie nieregularnego czworoboku, był miejscowy wapień, gdzieśniedzie zastosowano cegłę.

Od strony północno-wschodniej wznosiła się baszta, podparta gotyckimi skarpami narożnymi. Zamek posiadał dom mieszkalny (tzw. zamek dolny) w części południowo-zachodniej dzieżnińca. Od północnego wschodu znajdowała się brama w murze.

Wolno stojąca wieża pełniła funkcję strażniczą i obronną. Wybudowano ją z wapienia na planie koła. wejście do wieży znajduje się 6 m nad poziomem terenu w tym miejscu, miała pięć kondygnacji, zwieńczona była blankowaniem. Możliwe, że powstała wcześniej od zamku. Według legendy z zamku prowadził tajemny tunel, łączący zamek z pobliskim zamkiem w Bochońcu, miejscem spotkań pięknej Żydówki Esterki i króla Kazimierza.

Zamek miał wielu właścicieli, należał do rodu Ostrowskich, Samborzeckich, wojewody lubelskiego Mikołaja Kurozwęckiego, Firlejów, Radziwiłłów, Lubomirskich i Sanguszków. W 1. połowie XVII w. zamek przebudowano w stylu renesansowym. Budowla została zniszczona podczas najazdu szwedzkiego, odrestaurowana w stylu pałacowym za panowania króla Augusta II, opuszczona pod koniec XVIII w., po czym rozebrana. Zachowały się fragmenty murów i pozostałości wolno stojącej wieży (obecnie 19 m wysokości, grubość murów u podstawy 4–5 m). Po II wojnie światowej zamek zabezpieczono w formie trwałej ruiny.

7. KAZIMIERZ DOLNY – ŚCIANA PŁACZU

Ściana Płaczu to pomnik, znajdujący się na terenie dawnego żydowskiego cmentarza, który upamiętniać ma okrutny los, jaki spotkał kazimierskich Żydów podczas II wojny światowej. Właśnie w tym miejscu dokonywano masowych rozstrzelań ludności cywilnej pochodzenia polskiego i żydowskiego. Macewy z cmentarza zostały w czasie wojny powyrywane i użyte do wybrukowania dziedzińca przed ówczesną siedzibą Gestapo, która znajdowała się w kościele Reformatów. W latach 80. XX wieku ocalałe nagrobki przeniesiono i właśnie z nich powstała Ściana Płaczu.



8. JANOWIEC – ZAMEK OSTATNIEGO ROMANTYKA

Imponujące ruiny jednego z największych zamków w Polsce, malowniczo położone na nadwiślańskiej skarpie, przyciągają uwagę turystów. Budowę zamku rozpoczął w pierwszej połowie XVI w. hetman wielki koronny i kasztelan krakowski Mikołaj Firlej. Kilkadziesiąt lat później jego wnuk, zatrudniwszy słynnego włoskiego architekta Santi Gucciego, przebudował zamek w stylu manierystycznym. Pierwotnie obronna budowla stopniowo przekształcała się w okazałą rezydencję magnacką.

Przyczyniały się do tego także przebudowy podejmowane przez kolejnych właścicieli Janowca – Tartów i Lubomirskich (pracował tu m.in. słynny niderlandzki architekt Tylman z Gameren). W końcu XVIII w. ostatni pan na Janowcu, hazardzista Marcin Lubomirski, przegrał ponoć podupadający obiekt w czasie kilku karcianych partii.

W następnym stuleciu zamek stał się ruiną. W 1927 r. kupił go inżynier Leon Kozłowski, zwany ostatnim polskim romantykiem. Rozpoczętą przez niego odbudowę przerwała wojna. O dziwo, po 1945 r. nowe władze nie odebrały mu własności, więc był prawdopodobnie jedynym prywatnym właścicielem tego typu posiadłości w całej sowieckiej Europie. Nie mogąc powstrzymać postępujących zniszczeń, w 1975 r. sprzedał zamek muzeum w Kazimierzu.



W latach 90. XX w. rozpoczęto zabezpieczanie i częściową rekonstrukcję obiektu. Dziś w odbudowanym fragmencie – Domu Północnym – mieści się wystawa ilustrująca jego dzieje. W sezonie jest tu otwarta kawiarnia Zamkowa, można też przenocować w zamkowej komnacie. Górny poziom skrzydła wschodniego, dawna Sala Rycerska, to obecnie taras, z którego pięknie widać przełomową Dolinę Wisły.

Na wschód od budowli, za parkiem, warto zobaczyć barokowy dwór, któremu w latach 80. ubiegłego wieku podarowano drugie życie. Niszczący XVIII-wieczny obiekt ze wsi Moniaki, z okolic Urzędowa, przeniesiono w elementach i zrekonstruowano w Janowcu. Służył początkowo jako baza dla pracujących przy odbudowie zamku. Obecnie można zwiedzić jego parter z klasycznymi wnętrzami dawnej polskiej siedziby szlacheckiej. Na piętro mają dostęp goście korzystający z noclegów pod dworskim dachem. W otoczeniu jest także zagroda – skansen z przeniesionymi: stodołą, lamusem i spichlerzem (we wnętrzu zbiory etnograficzne z regionu Powiśla Lubelskiego).

Zamek i dwór w Janowcu od maja do końca września można zwiedzać codziennie z wyjątkiem poniedziałków w godz. 10.00–17.00 (w weekend w godz. 10.00–19.00). Po dziedzińcu i krążankach można spacerować nawet do godz. 21.00. Poza sezonem czas zwiedzania kończy się o godz. 15.00 w tygodniu i o 16.00 w weekendy.

PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO BAZY RAJDU – PUŁAWY



**Baza Rajdu
Puławski Park
Naukowo-Technologiczny
24-110 Puławy
ul. Mościckiego 1**



POŁĄCZENIA DROGOWE

Do Puław można dojechać z głównych kierunków:

z **Warszawy** – drogami E30/E372, 135 km, ok. 2 godzin, z **Lublina** – drogami 12/E372 i E372, 55 km, ok 50 min, z **Radomia** – drogą 12, 60 km, ok 60 min, z **Łodzi** – drogami A2/E30 · 240 km, ok.3 godz, z **Rzeszowa** – drogą 824, 185 km, ok. 3 godz.

OPŁATY DROGOWE:

Zgodnie z obowiązującym prawem wszystkie autostrady w Polsce będą płatne.

Obecnie musimy płacić na odcinkach autostrad:

A1 na odcinku Pruszcz Gdański - Swaróżyn

A1 na odcinku Swaróżyn - Nowe Marzy

A1 na odcinku Nowe Marzy - Toruń Płd.

A2 na odcinku Krzesiny - Września

A2 na odcinku Września - Konin

A2 na odcinku Rzepin - Komorniki

A2 na odcinku Konin - Stryków

A4 na odcinku Mysłowice-Brzęczkowice - Balice

A4 na odcinku Bielany Wrocławskie - Gliwice-Sośnica



Szczegóły znajdują się na stronie: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/14/opłaty-za-autostrady>

SYSTEM VIATOLL:

Szczegóły znajdują się na stronie:

<http://www.viatoll.pl>

MANUALNY SYSTEM POBORU OPŁAT

Manualny system poboru opłat to jedna z dwóch metod płatności za przejazd odcinkami autostrad: A2 Konin-Stryków autostrady i A4 Bielany Wrocławskie- Sośnica, dostępnych dla

pojazdów samochodowych oraz zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej $\leq 3,5$ tony. Opłata dokonywana jest na bramkach w punktach poboru opłat. Manualny system poboru opłat na w/w odcinkach autostrad ma charakter zamknięty, co oznacza, że kierowca wjeżdżający na taki odcinek autostrady pobiera bilet, na podstawie którego dokonuje opłaty w miejscu poboru opłat, opuszczając ten odcinek autostrady. Opłata za przejazd jest zróżnicowana w zależności od rodzaju pojazdu oraz liczby przejechanych kilometrów.



ELEKTRONICZNY SYSTEM POBORU OPŁAT

Do uiszczenia opłaty elektronicznej za przejazd po wybranych odcinkach dróg krajowych, ekspresowych oraz autostrad zarządzanych przez GDDKiA zobowiązane są pojazdy samochodowe oraz zespoły pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

Stawki opłaty elektronicznej uzależnione są od klasy drogi, maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, klasy emisji spalin EURO.

Rejestrację w elektronicznym systemie poboru opłat viaTOLL można dokonać w:

Punktach Dystrybucji, Przygranicznych Punktach Dystrybucji, Punktach Obsługi Klienta.

PEŁNA LISTA WSZYSTKICH PUNKTÓW OBSŁUGI KLIENTA ORAZ PUNKTÓW DYSTRYBUCJI VIATOLL:

<http://www.viatoll.pl/pl/pojazdy-ciezkie/obsługa-klienta>

TELEFONICZNE CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA

Z Telefonicznym Centrum Obsługi Klienta można skontaktować się przez całą dobę telefonicznie (**800 101 101** – numer bezpłatny dla użytkowników telefonów stacjonarnych w Polsce; **+48 22 521 10 10** – numer płatny dla użytkowników telefonów komórkowych i dla użytkowników z zagranicy), e-mailowo (info@viatoll.pl), za pomocą faxu (**+48 22 521 10 11**) i poczty (Skrytka pocztowa 528, Poznań 9, 60–967 Poznań). Telefoniczne Centrum Obsługi Klienta udziela informacji w języku polskim, angielskim, niemieckim i rosyjskim.

MAPA AKTUALNYCH I PROGNOZOWANYCH WARUNKÓW DROGOWYCH W POLSCE:

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/10/serwis-dla-kierowcow>

Utrudnienia w ruchu drogowym:

Aktualna mapa utrudnień w ruchu drogowym znajduje się pod adresem:

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/21/mapa-warunkow-drogowych>

Aktualna mapa stanu budowy dróg znajduje się pod adresem:

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/1077/mapa-stanu-budowy-drog>

PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ W CENTRALI GDDKIA:

Tel.: **19 111**/W przypadku niektórych operatorów sieci komórkowych konieczne jest poprzedzenie numeru 19 111 cyfrą 0. Szczegółowe informacje należy uzyskać u swojego operatora telefonii komórkowej/oraz **(022) 375 86 95/(022) 375 86 96**

TERENOWE PUNKTY INFORMACJI DROGOWEJ GDDKIA:

Oddział w Warszawie: ul. Mińska 25, 03–808 Warszawa, tel.: (22) 209 23 66, fax: (22) 810 94 14

Oddział we Wrocławiu: ul. Powstańców Śl. 186, 53–139 Wrocław, tel. (71) 715 67 10, fax (71) 715 67 11

Oddział w Szczecinie: ul. Bohaterów Warszawy 33, 70–340 Szczecin, tel. (91) 432 53 00, tel. tel. (91) 432 53 14

Oddział w Łodzi: ul. Irysowa 2, 91–857 Łódź, tel. (42) 233 96 00, tel. (42) 233 96 96

Oddział w Gdańsku: ul. Subisława 5, 80–354 Gdańsk, tel. (58) 511 24 00, tel. (58) 511 24 14

Oddział w Lublinie: ul. Ogrodowa 21, 20–075 Lublin, tel. (81) 532 70 61, tel. (081) 532 85 82

Oddział w Olsztynie: ul. Warszawska 89, 10–083 Olsztyn, tel. (89) 521 28 00, tel. (89) 521 28 64

Oddział w Opolu: ul. Niedziałkowskiego 6, 45–085 Opole, tel. (77) 456 50 58

Oddział w Białymstoku: ul. Zwycięstwa 2, 15–703 Białystok, tel. (85) 664 58 00, (85) 664 58 20

Oddział w Katowicach: ul. Myśliwska 5, 40–016 Katowice, tel. (32) 258 62 81, (32) 259 67 06

Oddział w Zielonej Górze: ul. Boh. Westerplatte 31, 65–078 Zielona Góra, tel. (68) 327 10 68, (68) 320 25 47

Oddział w Kielcach: ul. Paderewskiego 43/45, 25–950 Kielce, tel. (41) 345 74 31, (41) 366 39 36

Oddział w Poznaniu: ul. Siemiradzkiego 5a, 60–763 Poznań, tel. (61) 866 88 21, (61) 866 58 34

Oddział w Krakowie: ul. Mogilska 25, 31–542 Kraków, tel. (12) 412 16 44

Oddział w Bydgoszczy: l. Fordońska 6, 85–085 Bydgoszcz, tel. (52) 323 45 00, (52) 323 45 11

Oddział w Rzeszowie: ul. Legionów 20, 35–111 Rzeszów, tel. (17) 853 40 71 do 74, (17) 852 08 15

POŁĄCZENIA KOLEJOWE

Dworzec PKP, al. Partyzantów 59, tel. 81 886 26 600

Rozkład jazdy PKP: <https://portalpasazera.pl/KatalogiStacji?stacja=Pu%C5%82awy%20Miasto>

POŁĄCZENIA AUTOBUSOWE

Dworzec PKS, ul. Dęblińska 7, tel. informacja dla podróżnych tel. 81 886 68 10

Rozkłady jazdy PKS Puławy:

<http://busportal.pl/pks/pulawy>

GASTRONOMIA/SUPERMARKETY

UWAGA: W ZWIĄZKU ZE STANEM PANDEMII NIE WSZYSTKIE INFORMACJE MOGĄ BYĆ AKTUALNE
RESTAURACJE:

CYKLADY Tawerna Grecka, ul. Centralna 17, tel. (081) 887 00 05. Tradycyjna kuchnia grecka.

Dom Turysty PTTK, ul. Rybacka 7, tel. (081) 887 40 49. Kuchnia polska i europejska.

Izabella, ul. Lubelska 1, tel. (081) 886 30 41. Śniadania, obiady, obiadokolacje i kolacje.

Kawiarnia "Łucja" (Willa „Samotnia”), ul. Zielona 36, tel. (081) 888 01 06. Kuchnia polska i europejska.

Pod Dębami, ul. Norwida 2, tel. (081) 886 37 92

Prima, al. Partyzantów 44, tel. (081) 886 46 15, 886 38 24. Kuchnia śródziemnomorska.

Sybilla, al. Królewska 17, tel. (081) 888 58 86. Szeroki wybór dań kuchni polskiej i europejskiej.

Willa Cienista, ul. Zielona 23, tel. (081) 888 30 88. Tradycyjna kuchnia polska, europejska oraz śródziemnomorska. Obiady z dostawą na telefon.

PUBY, KAWIARNIE, PIZZERIE:

Antyk, ul. Kochanowskiego 17, tel. (081) 886 33 68

Atmosfera, ul. Wojska Polskiego 7a, tel. (081) 886 77 55 (do 57). Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Bar Cafe BAaTis, ul. Lubelska 2, tel. 0 609 300 587

Bar KS „Tęcza”, ul. Sienkiewicza 13, tel. (081) 886 42 79

Cafe Vabank, ul. Lubelska 2c, tel. 0 505 064 064

„Chata pod dębem”, ul. Sienkiewicza 21b

Corner Pub, ul. Piłsudskiego 22, tel. (081) 886 73 63. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

„Czarny Piotruś”, ul. Armii Krajowej 10c, tel. (081) 887 06 90

Duo Pizza, ul. Wojska Polskiego 7a, tel. (081) 886 67 55. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Grota Parkowa, ul. IV Pułku Piechoty WP 17b, tel. 0 501 688 625. Kuchnia polska i dania fast food.

Kameralna, ul. Kochanowskiego 8, tel. (081) 886 36 23

Kawiarnia „Smok”, ul. Wojska Polskiego 4, tel. (081) 887 96 01 w. 127

Mustang, ul. Partyzantów 27, tel. (081) 888 00 00. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Oranżeria, ul. Centralna 23d, tel. (081) 888 98 30. Pizza i inne dania z dostawą do domu.

Pub K2, ul. Centralna 2a, tel. 0 500 555 865. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Quattro, ul. Piaskowa 45/10, tel. (081) 887 43 32. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Remiza, ul. Lubelska 10, tel. (081) 887 92 73. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Tawerna, ul. 6 Sierpnia 43, tel. 0 606 587 225.

SUPERMARKETY

Biedronka Puławy, ul. Piaskowa, ul. Piłsudskiego 15, ul. Fieldorfa 12

Carrefour Puławy, Gościńczyk 2

Kaufland Puławy, ul. Lubelska 2h

Lidl Puławy, ul. Lubelska 51A

Milea Puławy, ul. Cichockiego 13

Spar Puławy, ul. Reymonta 1, ul. Kołłątaja 50, ul. Centralna 2A

Stokrotka Puławy, ul. Kołłątaja 18, ul. Centralna 11, ul. Słowackiego 2, ul. Grota Roweckiego 2

Tesco Puławy, ul. Dęblińska 18D

Textil Market Puławy, ul. J. Piłsudskiego 20

Żabka Puławy, ul. Armii Krajowej 10b, ul. Lubelska 27a, ul. Gościńczyk 7/4a, ul. Kołłątaja 18, ul. Norwida 1/4

BEZPŁATNY INTERNET, PUNKTY DOSTĘPowe HOT-SPOT

Puławy dysponują bezprzewodowym, publicznym i bezpłatnym dostępem do internetu, jest on realizowany w technologii Wi-Fi 802.11g. <https://www.pulawy.eu/informacje/hotspot-wi-fi,1140>

Aktualnie na infrastrukturę sieciową składa się kilkanaście nadajników w różnych częściach miasta.

PUNKTY DOSTĘPowe HOT-SPOT

Urząd Miasta Puławy, Lubelska 5
Starostwo Powiatowe w Puławach, Al. Królewska 19
Galeria Zielona, Lubelska 2
Galeria Zielona (Ferio), ul. Zielona, CH
I Liceum Ogólnokształcące, Al. Partyzantów 16
Przedszkole, Czartoryskich 21
Szkoła nr 4, Zabłockiego 8

Szkoła nr 5, Wróblewskiego 25
ul. Kołłątaja 45
ul. Mickiewicza 22
Orto plus, Partyzantów 40/6
Restauracja Prima, Partyzantów 44
Netgear, Kaniowczyków 12
Kaemnet-a, Moniuszki 1
TP-LINK, Polna 31

KURSY WALUT

(na dzień 09.07.2021)

1 EURO = 4,5467 PLN

1 USD = 3,8427 PLN

100 HUF = 1,2773 PLN

1 UAH = 0,1406 PLN

1 CZK = 0,1764 PLN

Aktualne kursy średnie walut dostępne są np. na stronie internetowej:

<http://www.money.pl/pieniadze/nbp/srednie>

Polską walutą jest złoty (zł, PLN). Jeden złoty dzieli się na 100 groszy (1 zł = 100 gr). W obiegu znajdują się banknoty o nominałach 10, 20, 50, 100 i 200 zł oraz monety o nominałach 1, 2, 5, 10, 20 i 50 gr oraz 1, 2, 5 zł. Wymiany walut można dokonać w licznych kantorach lub bankach. Punkty wymiany walut zlokalizowane są zazwyczaj w centrach miast, na dworcach, lotniskach, w niektórych hotelach oraz miejscach o wzmożonym ruchu turystycznym.

BANKOMATY

Euronet, Centralna 3
BGŻ, Centralna 9
BOŚ, Lubelska 2b
PKO BP, Al. Partyzantów 4

PEKAO SA, Centralna 10 (Sklep „Społem”)
PKO BP, Al. Partyzantów 3
PEKAO SA, Al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 13
PKO BP, Gościńczyk 2 (Supermarket „Carrefour”)
PEKAO SA, Kołłątaja 18 (Supermarket „Stokrotka”)
PEKAO SA, Piłsudskiego 20 (Sklep „Społem”)
PEKAO SA, Al. Partyzantów 8
PKO BP, Lubelska 18 (Sklep „Era”)
Euronet, Centralna 21d (MultiBank)
PLUS BANK SA, Centralna 21c
PEKAO SA, Grota-Roweckiego 2 („Stokrotka”)
Bank Millennium SA, Centralna 10
BNP Paribas Bank, Piłsudskiego 45
Euronet, Lubelska 18 (Credit Agricole)
PEKAO SA, Al. Partyzantów 8
BGŻ, Lubelska 2h (Supermarket „Kaufland”)
ING Bank Śląski, Centralna 10
Bank Zachodni WBK, Piłsudskiego 58
Euronet, Lubelska 2 (CH „Galeria Zielona”)
Bank Zachodni WBK, Piłsudskiego 57
Polbank EFG, Centralna 21b
CASH4U, Gościńczyk 2 („Carrefour”)
PKO BP, Piaskowa 11 (Centrum Handlowe)
Bank Zachodni WBK, Lubelska 2 (CH „Gal. Zielona”)
PKO BP, Lubelska 2 (CH „Galeria Zielona”)
Bank Zachodni WBK, Grota-Roweckiego 2

WYPOŻYCZALNIE SAMOCHODÓW/TAXI

Echo Taxi (81) 888 99 99, (81) 888 84 44
Halo Taxi Puławy (81) 886 46 26 | (81) 888 33 33
Radio Taxi Okey (81) 888 04 40, (81) 194-64
Mercedes Taxi Puławy (81) 888 44 44
Radio Taxi Elmo (81) 887-30-40, kom. 887-444-472
Radio Taxi Kołłątaja (81) 888-58-88

Wypożyczalnia Samochodów SIP, Puławy, ul. Henryka Dąbrowskiego 2, tel: +48 536 216 717

Global Rent A Car:

Lublin, ul. Nowy Świat 38 (budynek B), tel.: +48 519 535 318, +48 519 535 306, fax: +48 81 534 30 17
e-mail.: lublin@globalrentacar.pl

Puławy, ul. Lubelska 45, tel.: +48 519 535 318, fax: +48 81 534 30 17, e-mail.: pulawy@globalrentacar.pl

STACJE PALIW

Autokompleks, ul. Składowa 10, tel. (081) 888 66 82, LPG

BP, ul. Włostowicka 68/70, tel. (081) 888 52 30, LPG, automyjnia, 24h

Pe-eS, ul. Dęblińska 2, tel. (081) 886 72 12, LPG

Pe-eS, ul. Radomska 1, Góra Puławska, tel. (081) 880 51 56, LPG, 24h

PKN Orlen, ul. Lubelska 47, tel. (081) 886 36 70, LPG, automyjnia, 24h

Stacja paliw, ul. Kazimierska 4, tel. (081) 886 21 37

INNE AUTOMYJNIE:

ul. Dęblińska 6, tel. (081) 888 40 86

ul. Lubelska 55, tel. 0 602 117 290

ul. Słowackiego 55

PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

Ogólne zasady ruchu drogowego w Europie reguluje „Konwencja wiedeńska o ruchu drogowym”, która została ratyfikowana przez większość krajów europejskich.

POLSKIE PRAWO O RUCHU DROGOWYM

Polska ratyfikowała konwencję w 1988 roku, chociaż nasze przepisy drogowe w niektórych drobnych kwestiach odbiegają nieco od oryginału. Ogólne przepisy obejmują takie elementy, jak ruch lewo i prawostronny, klasyfikację pojazdów, ujednolicone znaki drogowe, ograniczenia prędkości czy uprawnienia do prowadzenia pojazdów. W Polsce podstawowym dokumentem regulującym zasady poruszania się po drogach jest kodeks drogowy, jak popularnie określa się ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.

NAJWAŻNIEJSZE USTALENIA KODEKSU DROGOWEGO

Do poruszania się polskimi drogami uprawnieni są kierowcy, którzy ukończyli 18 lat oraz posiadają prawo jazdy. Kategoria B dotyczy samochodów osobowych do 3,5 tony oraz przyczep do 750 kg. Kierowca musi także posiadać dowód rejestracyjny pojazdu oraz dowód obowiązkowego ubezpieczenia OC.

PL			
		≤3,5t	>3,5t
5:00-23:00		50	50
		90	70
		100	80
		120	
		140	

W Polsce obowiązuje ruch prawostronny. Po polskich drogach można poruszać się z następującą prędkością:

w terenie zabudowanym

do 50 km/h

poza terenem zabudowanym

do 90 km/h na drodze jednojezdniowej

do 100 km/h na drodze dwujezdniowej

na drogach ekspresowych

do 100 km/h na drodze jednojezdniowej

do 120 km/h na drodze dwujezdniowej

do 140 km/h na autostradach

W wyznaczonych strefach zamieszkania (wewnętrznych drogach osiedlowych) maksymalna prędkość to 20 km/h.

Dopuszczalna zawartość alkoholu we krwi:

0,2 promila.

Przez cały rok obowiązuje jazda z włączonymi światłami mijania.

Zagraniczne lub międzynarodowe prawo jazdy jest ważne na terytorium Polski przez sześć miesięcy od daty przekroczenia granicy. Po upływie tego czasu należy przystąpić do egzaminu państwowego (zakłada się znajomość języka polskiego).

Obowiązkowi zapinania pasów bezpieczeństwa podlegają wszyscy pasażerowie pojazdu. Pasy muszą zostać zapięte z przodu, a także z tyłu samochodu, o ile zostały zainstalowane. Dzieci do 12 lat i 150 cm wzrostu muszą być przewożone w specjalnych fotelikach lub siedzikach.

Korzystanie z telefonu komórkowego trzymanego w ręku podczas jazdy jest zabronione.

W pojeździe należy posiadać gaśnicę z ważną legalizacją oraz trójkąt ostrzegawczy. Zalecane jest także posiadanie wyposażonej apteczki, kamizelki odblaskowej, linki holowniczej, zapasowego koła, podnośnika samochodowego, klucza do kół oraz zapasowych żarówek i bezpieczników.

WAŻNE I PRZYDATNE INFORMACJE

Poza terenem zabudowanym piesi mogą się poruszać po drodze, jednakże należy pamiętać o zachowaniu szczególnej ostrożności i starać się być widocznym dla nadjeżdżających pojazdów. Należy pamiętać, że jakość nawierzchni polskich dróg często odbiega od standardów europejskich. Szczególna ostrożność powinna być zachowana na niestrzeżonych przejazdach kolejowych. Autobus włączający się do ruchu ma pierwszeństwo przejazdu. Tramwaje mają pierwszeństwo przejazdu chyba, że znaki stanowią inaczej.

Policja jest upoważniona do zastosowania i wybrania mandatu na miejscu od kierowcy, który złamał przepis drogowy. Wysokość kary znajduje się w granicach od 50 do 500 złotych, na podstawie typu wykroczenia. Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu (0,2 promila i więcej) lub substancji o podobnym działaniu karane jest mandatem od 200 do 5000 złotych. Policja jest upoważniona żądać od kierowcy zagranicznego, aby zapłacił mandat w gotówce. Policja wpisuje do ewidencji ilość punktów karnych kierowcy za wszystkie złamania przepisów.

Kod	Rodzaj czynu	Kwalifikacja prawna czynu		Liczba punktów
1	2	3	4	
A	Czyny o charakterze szczególnym			
01	Popelnienie przestępstwa drogowego	art. 173, 174, 177 § 1 lub 2, art. 355 § 1 lub 2 k.k.		10
02	Spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - kolizja drogowa	art. 86 § 1 lub 2 k.w.		6
03	Kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie po użyciu alkoholu lub środka podobnie działającego do alkoholu	art. 87 § 1 k.w.	art. 45 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	10
04	Nieudzielenie pomocy ofiarom wypadku	art. 93 § 1 k.w.	art. 44 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	10
05	Kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego	art. 178a § 1 k.k	art. 45 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	10
06	Spowodowanie innego niż kolizja drogowa zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	art. 86 § 1 lub 2 k.w.		6
07	Spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa innej osoby poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu	art. 98 k.w.		6
08	Kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego w warunkach określonych w art. 178a § 4 k.k	art. 178a § 4 k.k	art. 45 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	10

Aktualne informacje dotyczące Rajdu, komunikaty, listy startowe, wyniki na żywo można będzie znaleźć na oficjalnej stronie imprezy: www.rajdnadwislanski.pl.

E-mail: biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

Zachęcamy do zapoznania się ze stroną fan-page: <https://www.facebook.com/RajdNadwislanski> oraz stroną Automobilklubu Polski: <http://www.automobilklubpolski.pl>

Mamy nadzieję, że Przewodnik Rajdowy będzie dla Państwa przydatny, że odnajdziecie tu Państwo poszukiwane informacje. Serdecznie zapraszamy do Puław i okolic, nie tylko podczas trwania sportowych imprez, ale także by odpocząć po dużej dawce adrenaliny, poznać i odkryć jeszcze głębiej ten region. Mamy nadzieję że podczas Rajdu Nadwiślańskiego będziecie się Państwo czuć u nas dobrze i z imprezy zabierzecie do domu miłe wspomnienia.

Daniel Siemczuk
Dyrektor Rajdu Nadwiślańskiego

Materiały i informacje użyte w przewodniku pochodzą od organizatora Rajdu Nadwiślańskiego oraz ogólnie dostępnych stron internetowych.

Warszawa 23.06.2021r.

Uwaga: Dokument ten nie ma mocy prawnej, pełni funkcję wyłącznie informacyjną.



3. Runda ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021

1. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021

Puławy 16-17.07.2021r.

ORGANIZATOR:
Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
na zlecenie ZG PZM

wiza PZM: RSMP/5/BSTPZM/210623
wiza PZM: HRSMP/3/BSTPZM/210623

HARMONOGRAM CZASOWY (RSMP)

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 - RSMP

Załącznik 1- Harmonogram czasowy Rajdu

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021

Harmonogram Czasowy ver. 2.3 /RSMP/

wschód słońca - 04:33

Start (Sekcja 1,2)						
Sobota, 17 lipca 2021r.						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	Start / Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	07:30
ST	Strefa tankowania - Puławy					
1	Km do następnego tankowania:	(24,30)	(76,47)	(100,77)		
1	Rybaki	-	39,50	39,50	00:57	08:27
OS 1	Zakrzów 1	11,80	-	-	-	08:30
2	Owczarnia	-	29,08	40,88	00:57	09:27
OS 2	Józefów nad Wisłą 1	12,50	-	-	-	09:30
ST	Strefa tankowania - Urzędów (7,89 km po mecie OS 2)					
2	Km do następnego tankowania:	(35,21)	(80,64)	(115,85)		
3	Urzędów	-	8,19	20,69	00:32	10:02
OS 3	Urzędów 1	17,21	-	-	-	10:05
4	Lubomirka	-	48,09	65,30	01:12	11:17
OS 4	Wilków 1	18,00	-	-	-	11:20
4A	Komasacja - Wjazd	-	32,25	50,25	01:00	12:20
4B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	12:35
	SERWIS A (Puławski Park Naukowy)	(59,51)	(157,11)	(216,62)	00:30	
4C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	13:05
ST	Strefa tankowania - Puławy					
3	Km do następnego tankowania:	(24,30)	(76,47)	(100,77)		
5	Rybaki	-	39,50	39,50	00:57	14:02
OS 5	Zakrzów 2	11,80	-	-	-	14:05
6	Owczarnia	-	29,08	40,88	00:57	15:02
OS 6	Józefów nad Wisłą 2	12,50	-	-	-	15:05
ST	Strefa tankowania - Urzędów (7,89 km po mecie OS 6)					
4	Km do następnego tankowania:	(35,21)	(83,54)	(118,75)		
7	Urzędów	-	8,19	20,69	00:32	15:37
OS 7	Urzędów 2	17,21	-	-	-	15:40
8	Lubomirka	-	48,09	65,30	01:12	16:52
OS 8	Wilków 2	18,00	-	-	-	16:55
8A	Przegrupowanie - Wjazd	-	28,96	46,96	00:55	17:50
8B	Przegrupowanie - Wyjazd / Meta Rajdu	-	-	-	00:15	18:05
	Ceremonia Mety - UM Puławy	-	-	-	-	
8C	Park Zanknięty - Wjazd	-	6,19	6,19	00:30	18:35
ETAP 1 (Sekcja 1,2) łącznie - 8 OS		119,02	317,12	436,14	27,3%	

zachód słońca - 20:42

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 8 OS	119,02	317,12	436,14	27,3%

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ (RSMP)

piątek, 16 lipca 2021r. w godz. 08:00-15:00				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 1/5 ZAKRZÓW	07:00	09:00	02:00	11,80 km
OS 4/8 WILKÓW	08:30	10:30	02:00	18,00 km
OS 2/6 JÓZEFÓW	11:00	13:00	02:00	12,50 km
OS 3/7 URZĘDÓW	12:30	15:00	02:30	17,21 km

PRZEWODNIK RAJDOWY

HARMONOGRAM CZASOWY (HRSMP)

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram czasowy Rajdu

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021

Harmonogram Czasowy ver. 2.3 /HRSMP/

wschód słońca - 04:33

Start (Sekcja 1,2)		Sobota, 17 lipca 2021r.				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	Start / Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	08:45
ST 1	Strefa tankowania - Puławy					
1	Km do następnego tankowania:	(24,30)	(76,47)	(100,77)		
1	Rybaki	-	39,50	39,50	00:57	09:42
OS 1	Zakrzów 1	11,80	-	-	-	09:45
2	Owczarnia	-	29,08	40,88	00:57	10:42
OS 2	Józefów nad Wisłą 1	12,50	-	-	-	10:45
ST 2	Strefa tankowania - Urzędów (7,89 km po mecie OS 2)					
2	Km do następnego tankowania:	(35,21)	(80,64)	(115,85)		
3	Urzędów	-	8,19	20,69	00:32	11:17
OS 3	Urzędów 1	17,21	-	-	-	11:20
4	Lubomirka	-	48,09	65,30	01:12	12:32
OS 4	Wilków 1	18,00	-	-	-	12:35
4A	Komasacja - Wjazd	-	32,25	50,25	01:00	13:35
4B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	13:50
	SERWIS A (Puławski Park Naukowy)	(59,51)	(157,11)	(216,62)	00:30	
4C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	14:20
ST 3	Strefa tankowania - Puławy					
3	Km do następnego tankowania:	(24,30)	(76,47)	(100,77)		
5	Rybaki	-	39,50	39,50	00:57	15:17
OS 5	Zakrzów 2	11,80	-	-	-	15:20
6	Owczarnia	-	29,08	40,88	00:57	16:17
OS 6	Józefów nad Wisłą 2	12,50	-	-	-	16:20
ST 4	Strefa tankowania - Urzędów (7,89 km po mecie OS 6)					
4	Km do następnego tankowania:	(35,21)	(83,54)	(118,75)		
7	Urzędów	-	8,19	20,69	00:32	16:52
OS 7	Urzędów 2	17,21	-	-	-	16:55
8	Lubomirka	-	48,09	65,30	01:12	18:07
OS 8	Wilków 2	18,00	-	-	-	18:10
8A	Przegrupowanie - Wjazd	-	28,96	46,96	00:55	19:05
8B	Przegrupowanie - Wyjazd / Meta Rajdu	-	-	-	00:15	19:20
	Ceremonia Mety - UM Puławy	-	-	-	-	
8C	Park Zamknięty - Wjazd	-	6,19	6,19	00:30	19:50
ETAP 1 (Sekcja 1,2) łącznie - 8 OS		119,02	317,12	436,14	27,3%	

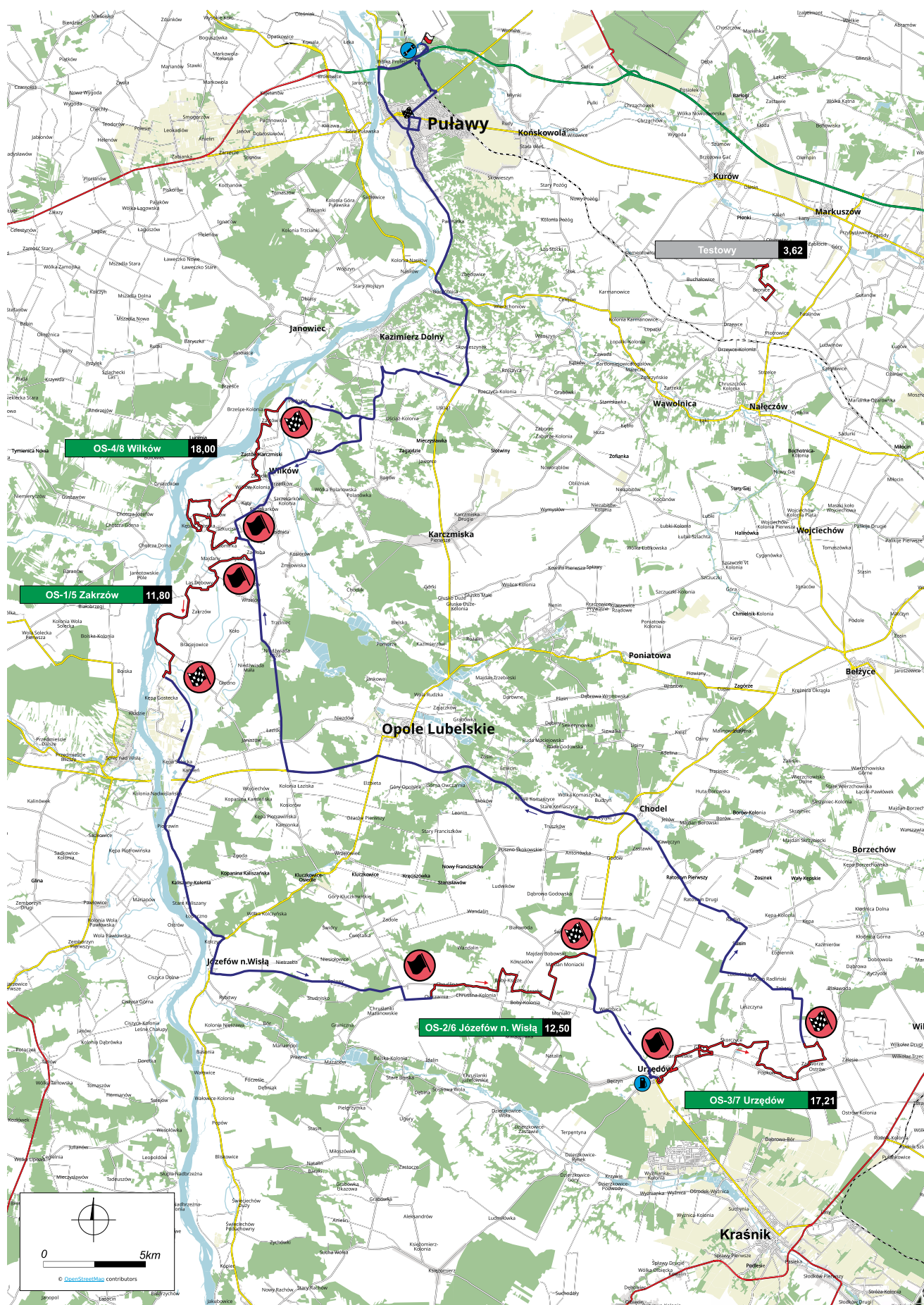
zachód słońca - 20:42

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ŁĄCZNIE RAJD HRSMP - 8 OS	119,02	317,12	436,14	27,3%

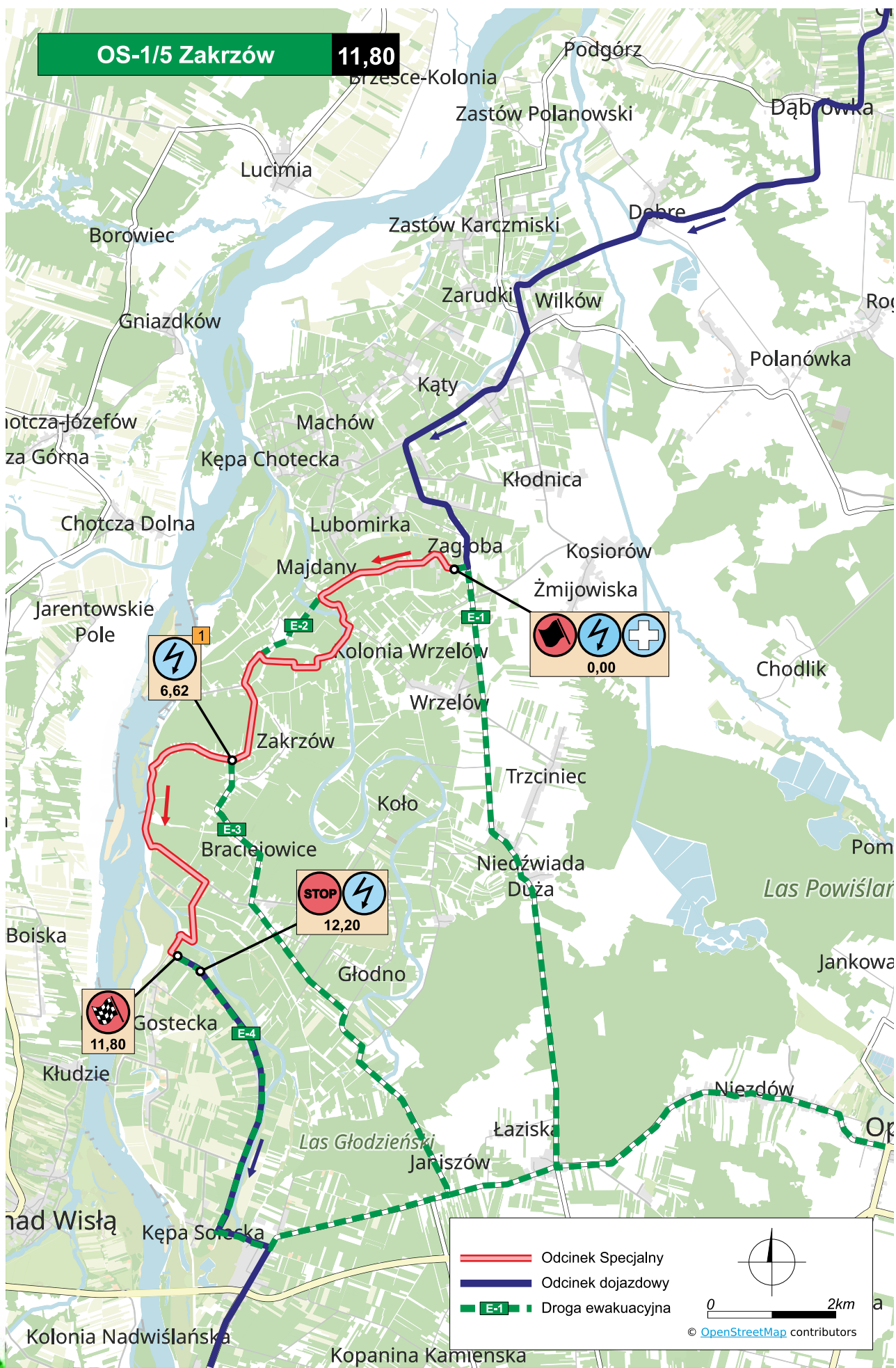
HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ (HRSMP)

piątek, 16 lipca 2021r. w godz. 08:00-15:00				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 1/5 ZAKRZÓW	07:00	09:00	02:00	11,80 km
OS 4/8 WILKÓW	08:30	10:30	02:00	18,00 km
OS 2/6 JÓZEFÓW	11:00	13:00	02:00	12,50 km
OS 3/7 URZĘDÓW	12:30	15:00	02:30	17,21 km

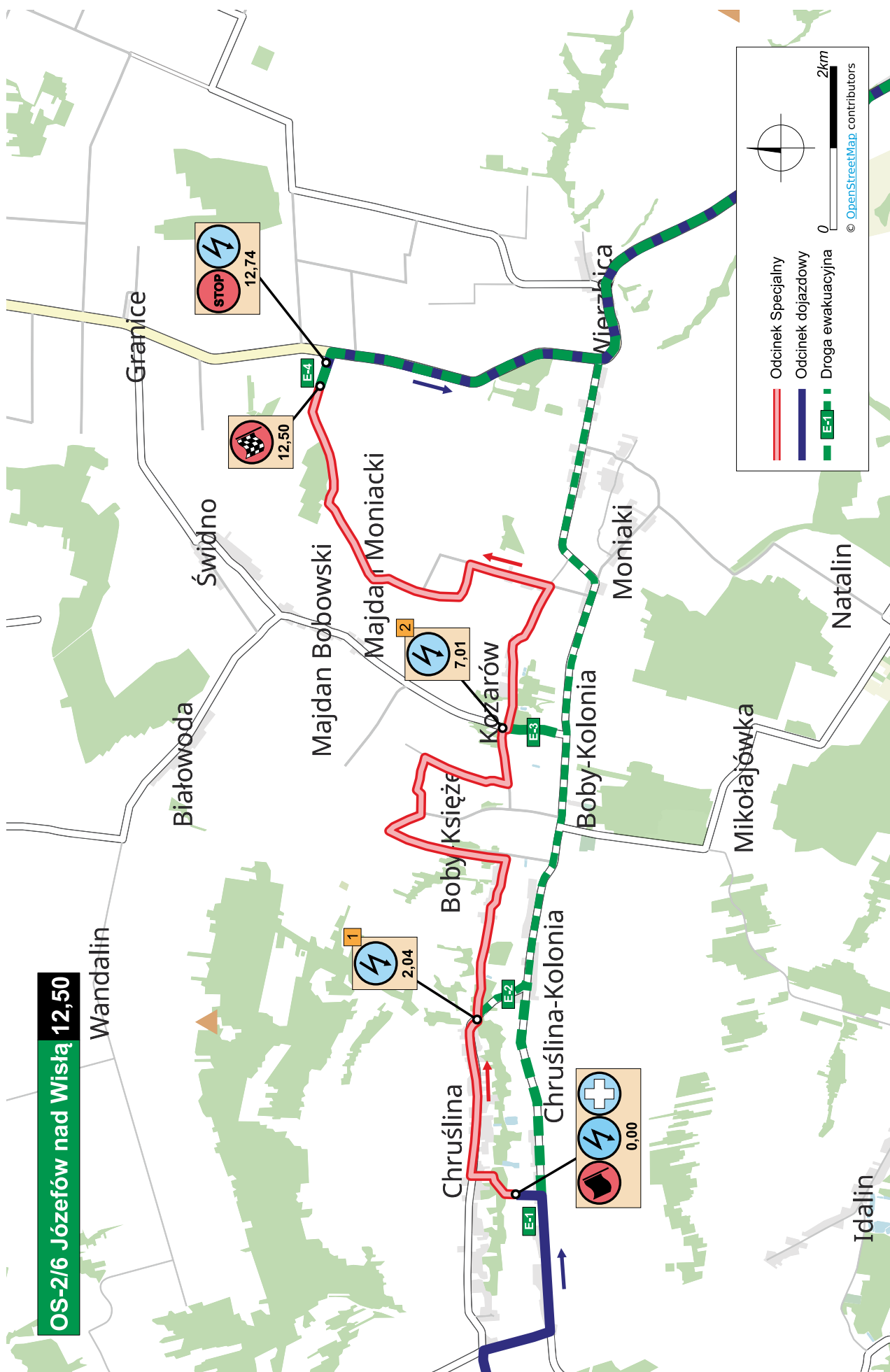
Z2 Załącznik 2 – Mapy/Schematy

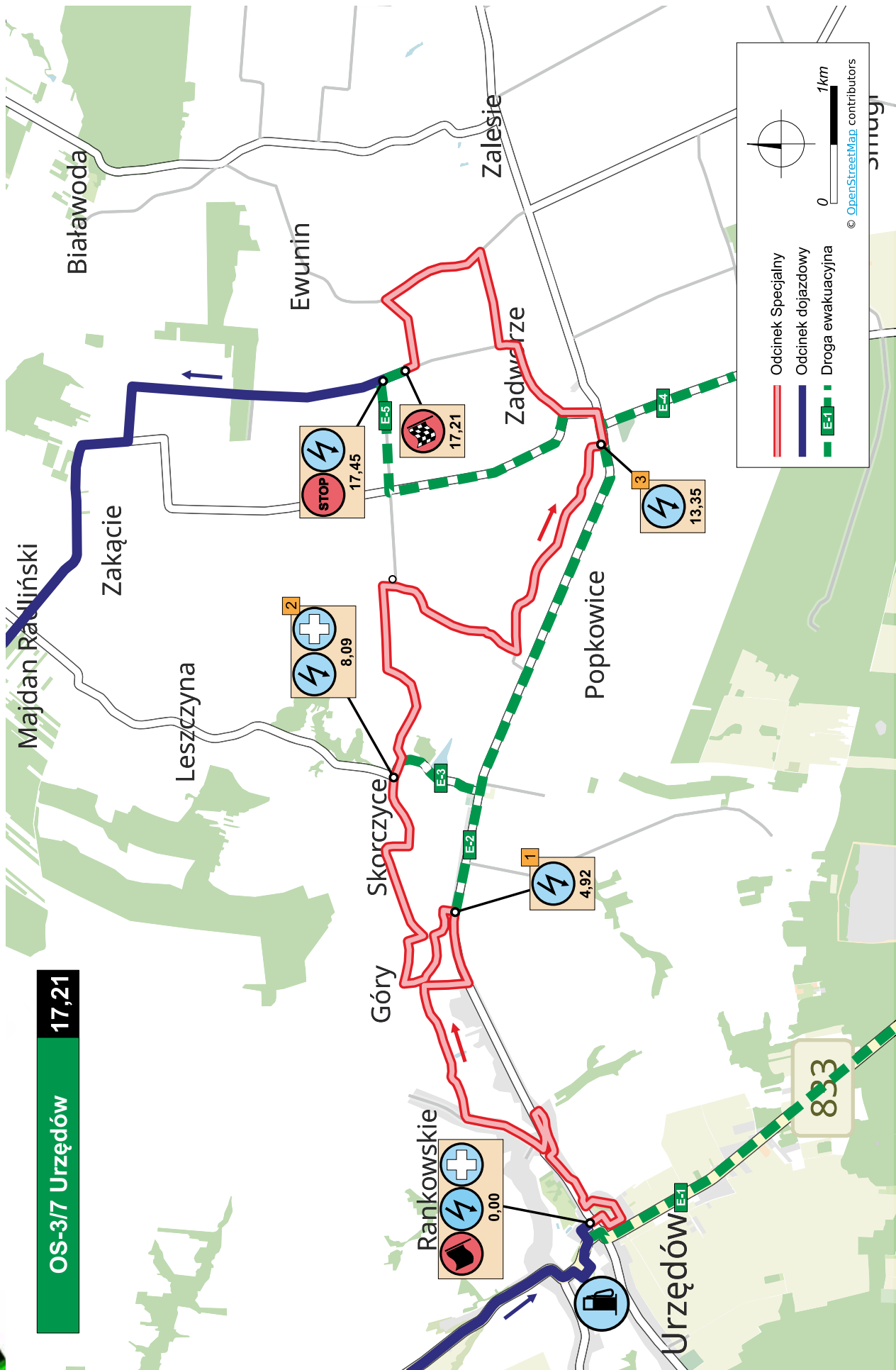


PRZEWODNIK RAJDOWY



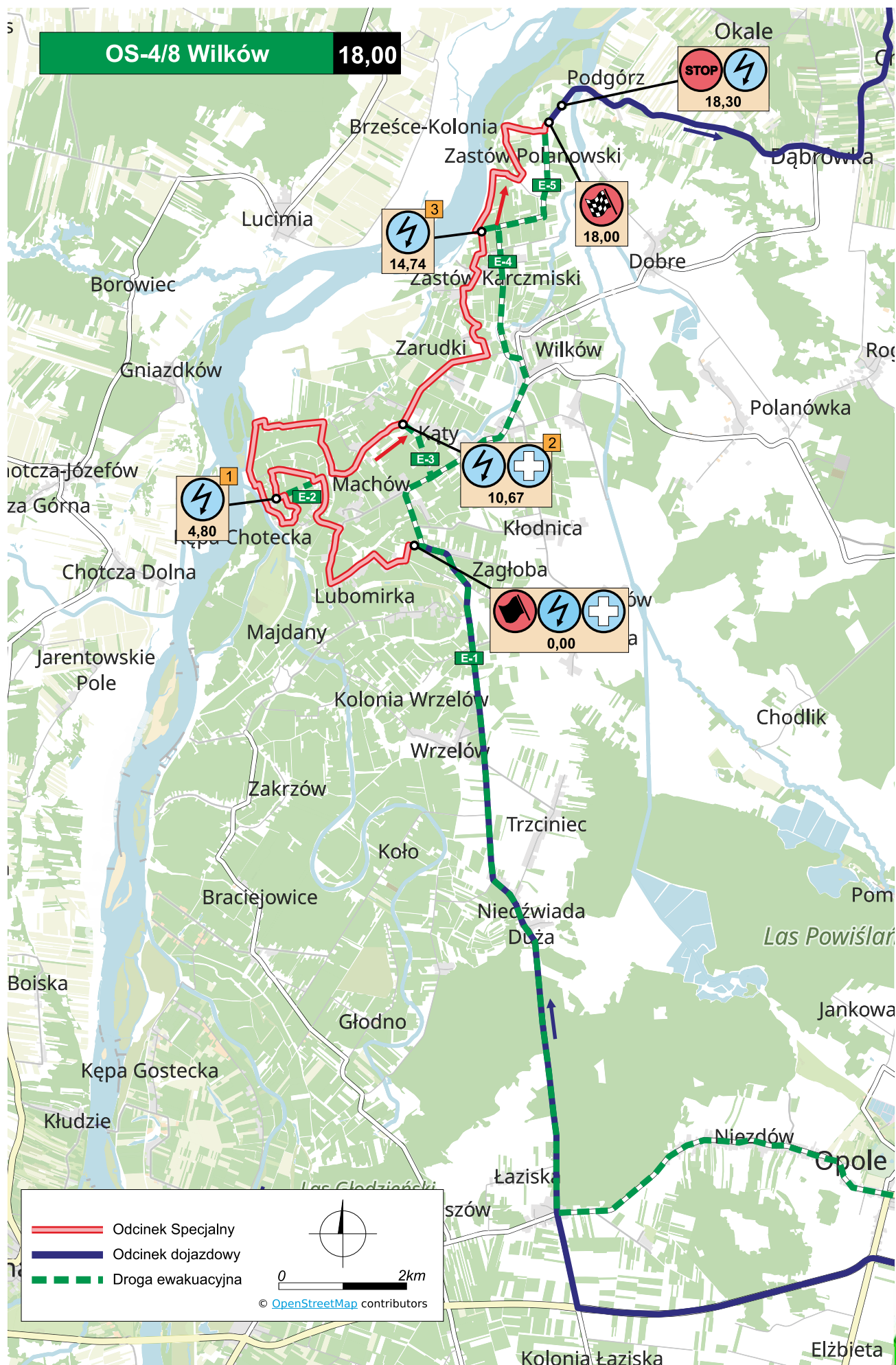
PRZEWODNIK RAJDOWY



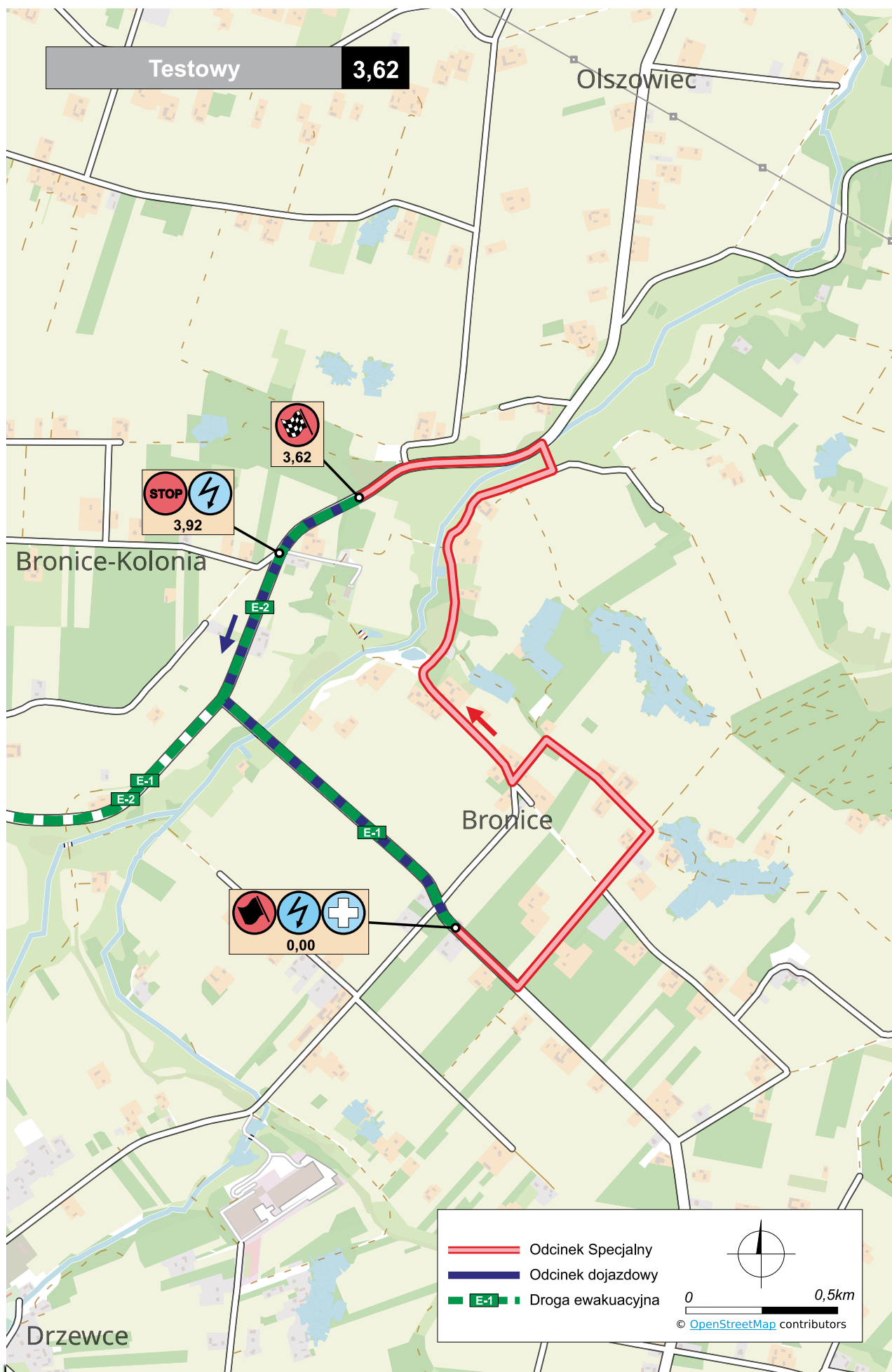


OS-3/7 Urzędów 17,21

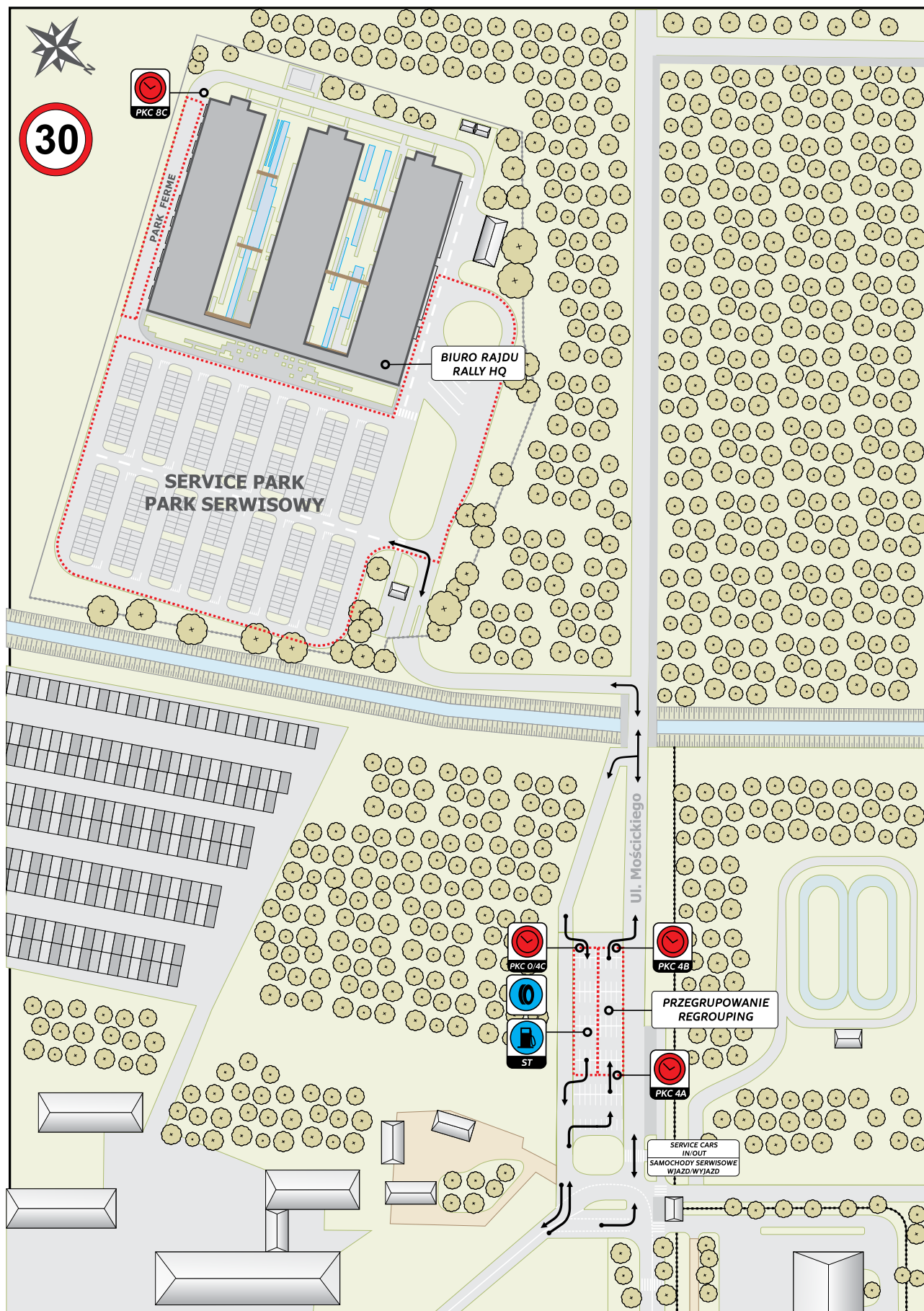
PRZEWODNIK RAJDOWY



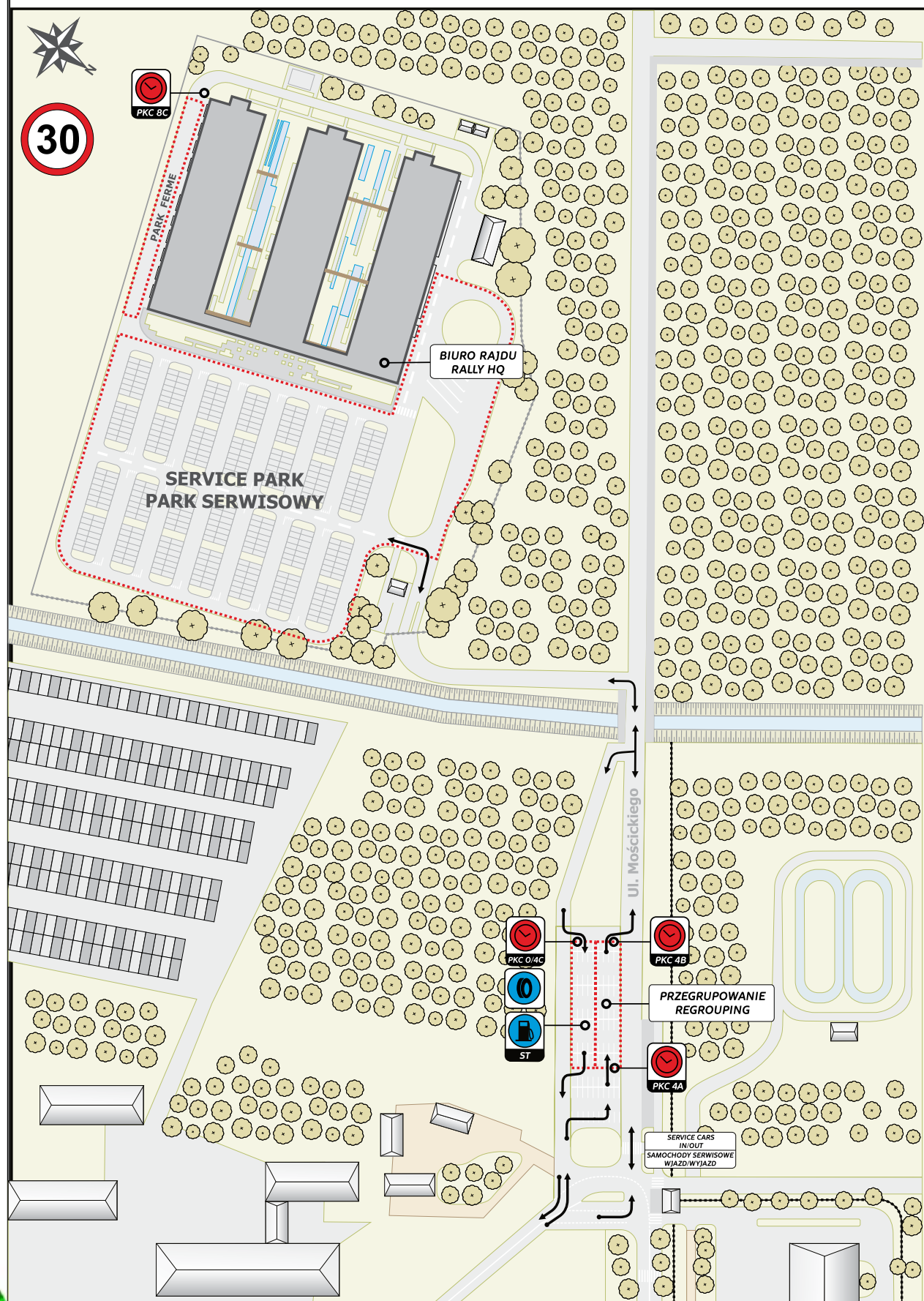
PRZEWODNIK RAJDOWY

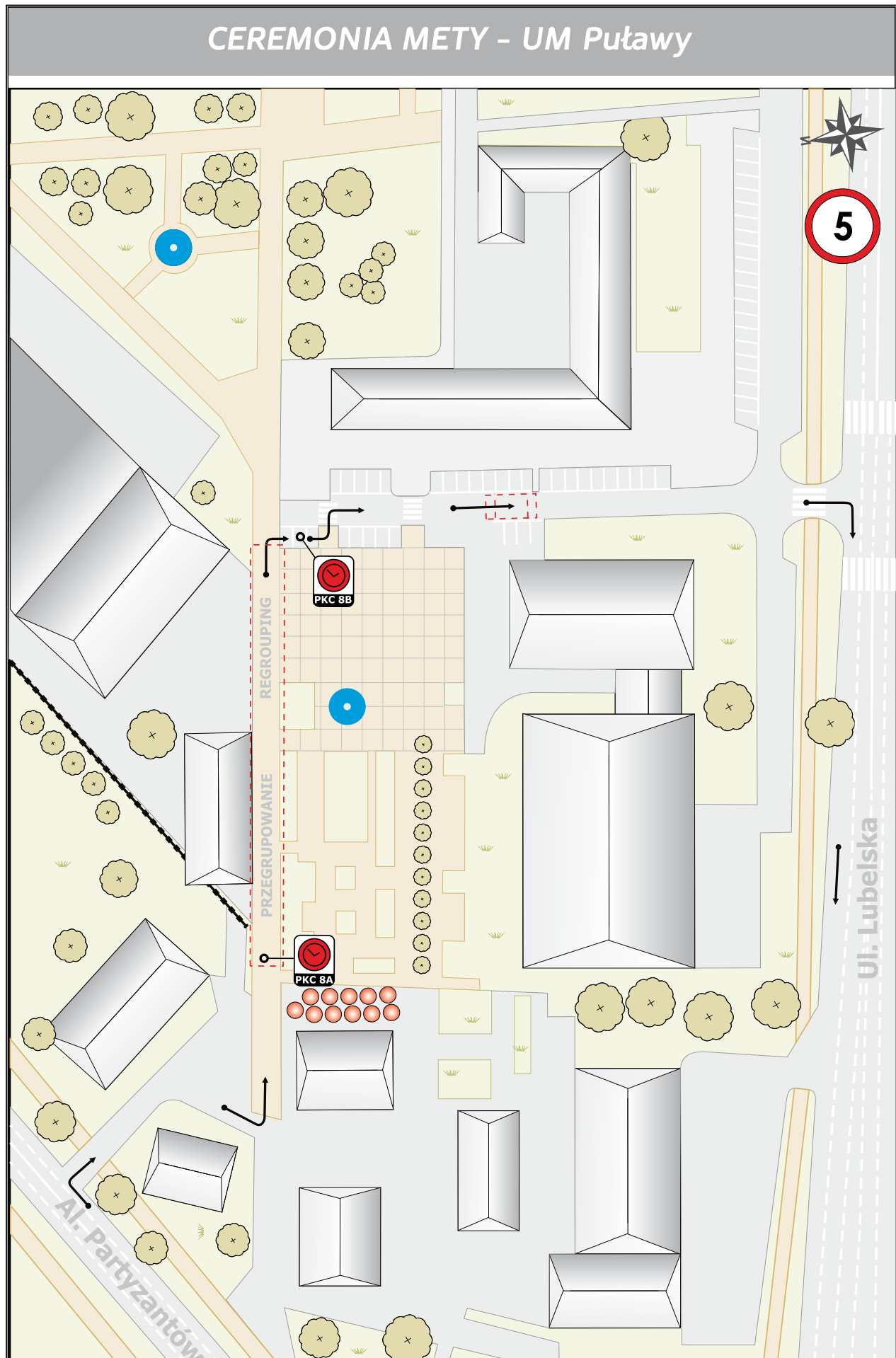


PARK SERWISOWY – Park Naukowo-Technologiczny

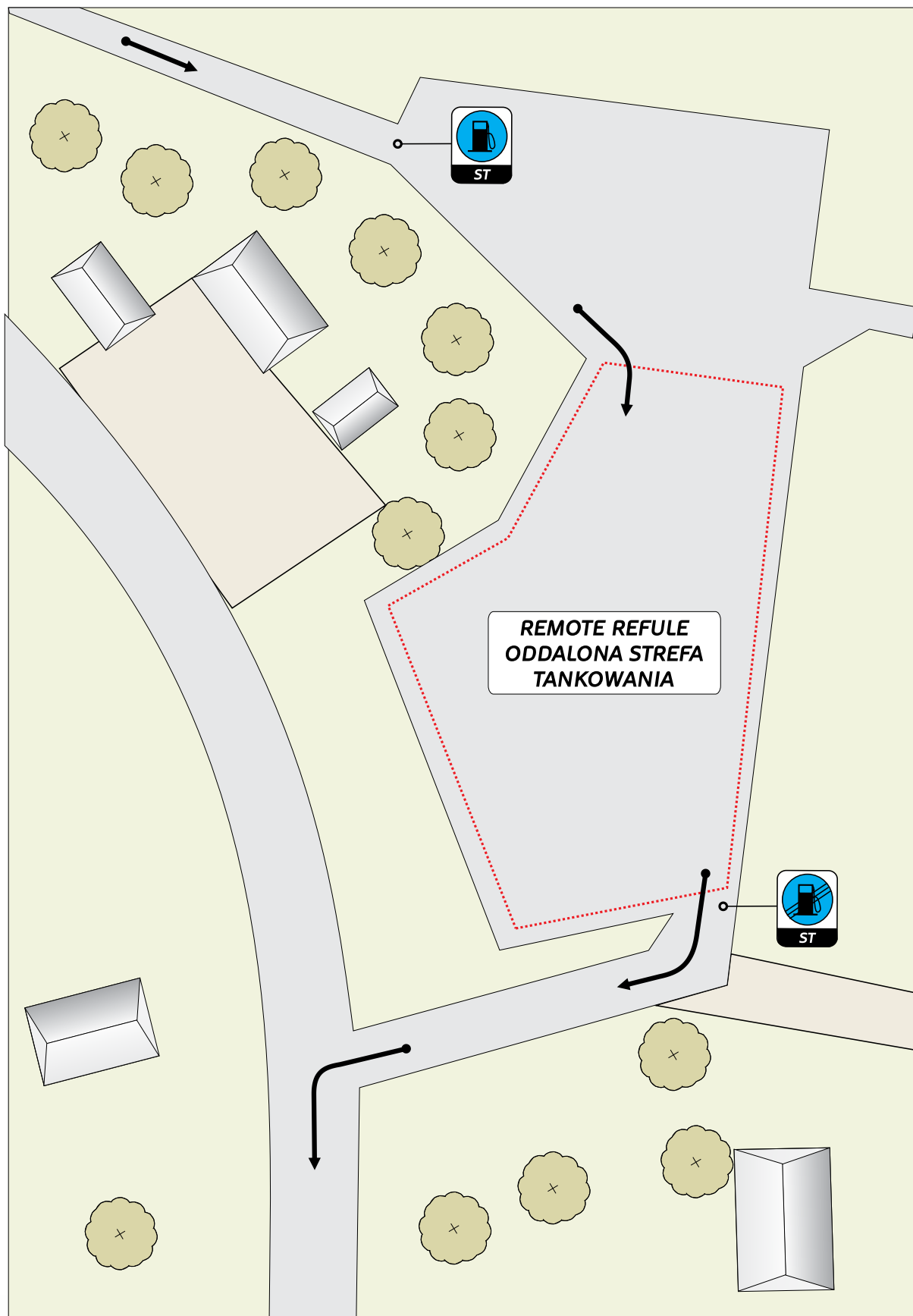


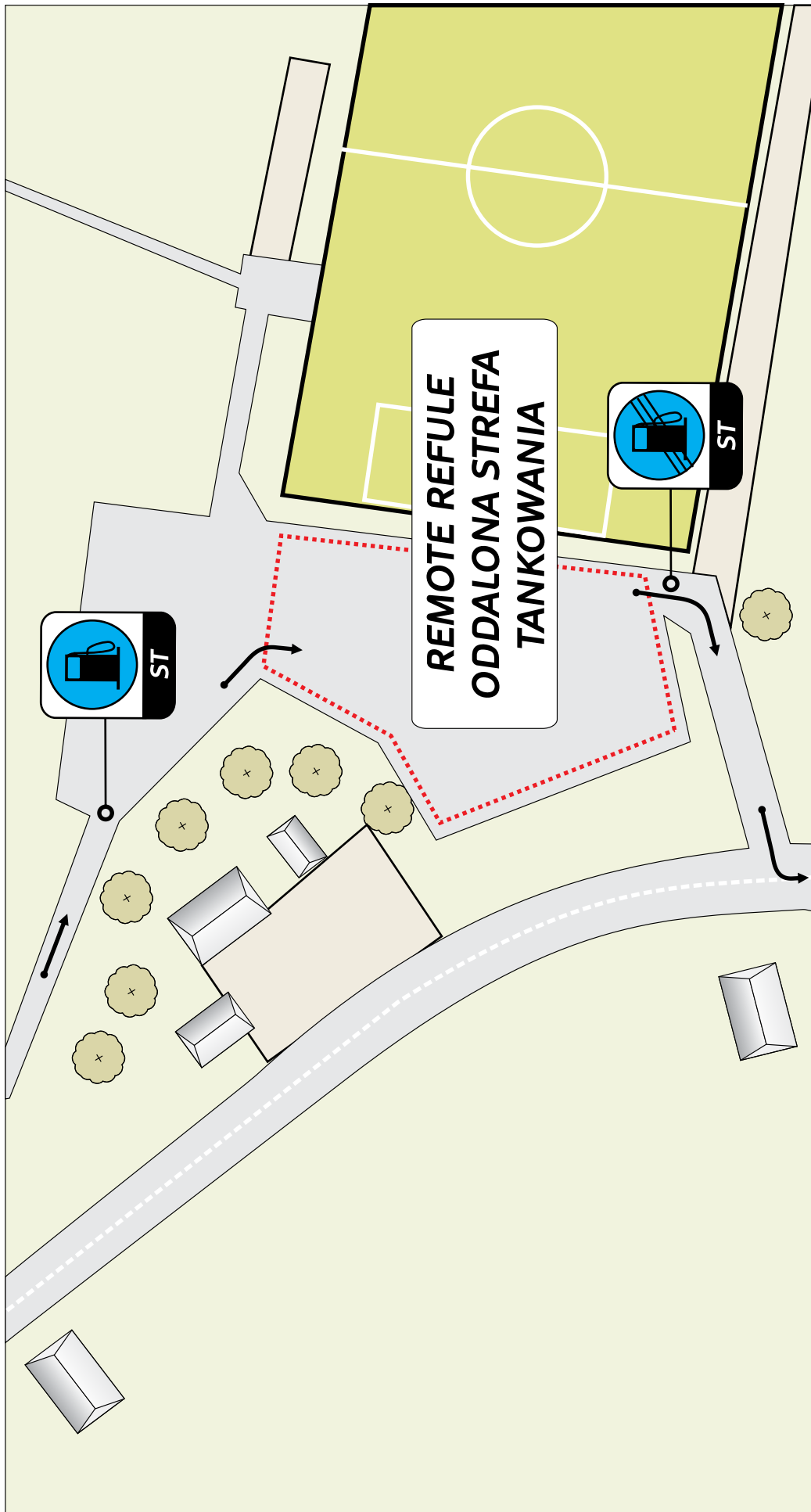
SERWIS - PPNT w Puławach



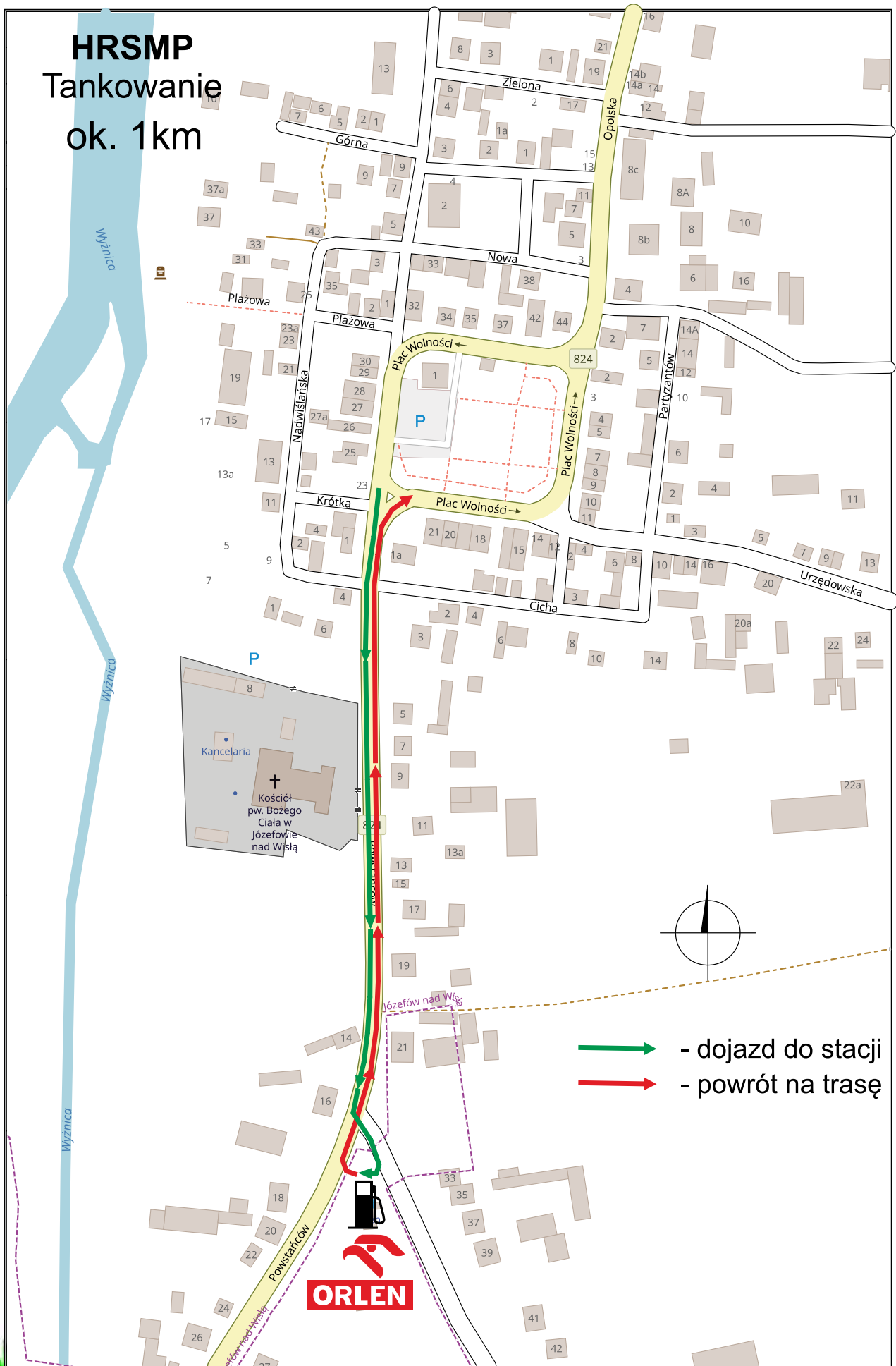


ODDALONA STREFA TANKOWANIA - Urzędów





PRZEWODNIK RAJDOWY



Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM przy wyjeździe auta z Badania Kontrolnego (BK 1).
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie serwisowej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS PZM

Urządzenie GPS PZM zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. **W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.**

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK).

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną

i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych.

Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2

sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem diody LED

przy danym przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, dioda ta zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR

i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy z konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń - 695 524 900



Montaż urządzeń GPS:

16 lipca 2021r. – piątek, godz. 13:00 – 17:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Demontaż urządzeń GPS:

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 18:30 (po PKC 8C)

Park zamknięty wjazd - Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

Plan pracy osoby do kontaktu z zawodnikami



RSMP
MAREK KISIEL

Do dnia 14 lipca 2021r. kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl

Od dnia 15 lipca 2021r. tel. +48 723 302 302

Czwartek, 15 lipca 2021r.

Godz. 18:00 – 22:00

Odbiór Administracyjny

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Piątek, 16 lipca 2021r.

Godz. 13:00 – 17:00

Badanie Kontrolne 1

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Godz. 20:00

I posiedzenie ZSS

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Godz. 20:30

Publikacja Listy Startowej, Biuro Rajdu

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Sobota, 17 lipca 2021r.

godz. 07:30

PKC-0 Serwis – wyjazd

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

godz. 12:20

PKC-4A Komasaćja – wjazd

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

godz. 17:50

PKC-8A Przegrupowanie - wjazd

Plac Fryderyka Chopina przed UM Puławy, ul. Lubelska 5

godz. 19:30

II posiedzenie ZSS

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

godz. 20:00

Klasyfikacja prowizoryczna, Biuro Rajdu

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Plan pracy osoby do kontaktu z zawodnikami



HRSMP
MICHAŁ PIOTROWSKI

Do dnia 14 lipca 2021r. kontakt e-mailowy – guma@h-rsmp.pl

Od dnia 15 lipca 2021r. tel. +48 511 520 501

Czwartek, 15 lipca 2021r.

Godz. 18:00 – 22:00

Odbiór Administracyjny

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Piątek, 16 lipca 2021r.

Godz. 13:00 – 17:00

Badanie Kontrolne 1

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Godz. 16:00

Odprawa Bezpieczeństwa

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Godz. 20:30

I posiedzenie ZSS

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Godz. 21:00

Publikacja Listy Startowej, Biuro Rajdu

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Sobota, 17 lipca 2021r.

godz. 08:45

PKC-0 Serwis – wyjazd

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

godz. 13:35

PKC-4A Komasacja – wjazd

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

godz. 19:05

PKC-8A– Przegrupowanie - wjazd

Plac Fryderyka Chopina przed UM Puławy, ul. Lubelska 5

godz. 20:15

II posiedzenie ZSS

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

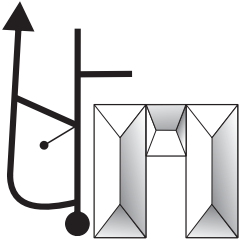
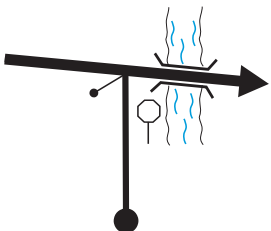
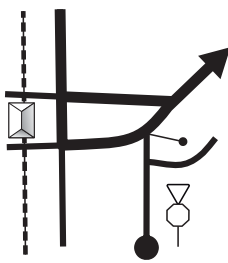
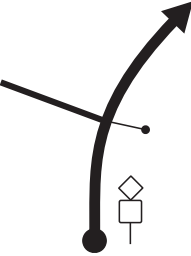
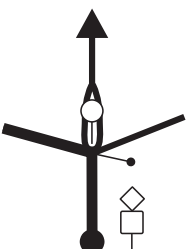
godz. 20:30

Klasyfikacja prowizoryczna, Biuro Rajdu

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

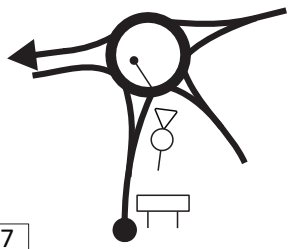
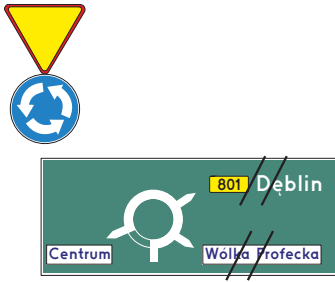
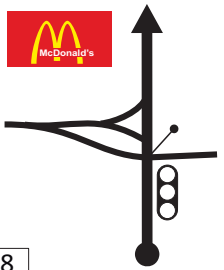
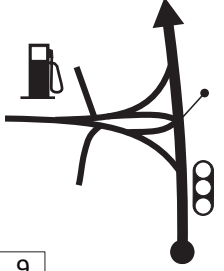
Z3 Załącznik 3 – Książki Drogowe

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (1/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Srednia	
Odległość		Informacja		Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa	Kierunek			
0,00	0,00	 1	BIURO RAJDU  Puławski Park Naukowo-Technologiczny N51° 26.781 E21° 58.432	69,91	
0,21	0,21	 2		69,70	
0,42	0,21	 3		69,49	
0,64	0,22	 4		69,27	
0,81	0,17	 5	 ! Przebudowa ! drogi	69,10	
2,59		1	Rajd Nadwiślański 2019		

PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (2/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Srednia	
Odległość		Informacja		Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa	Kierunek			
3,40	2,59			66,51	
3,58	0,18			66,33	
3,87	0,29			66,04	
4,16	0,29			65,75	
4,91	0,75			65,00	
	1,28				

2

Rajd Nadwiślański 2019

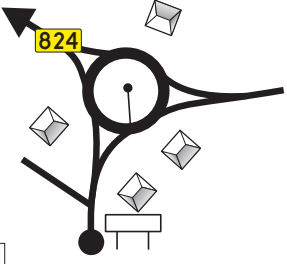
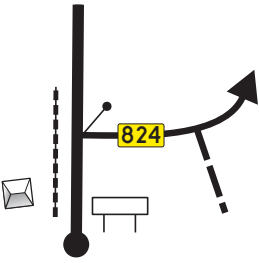
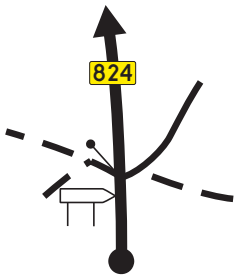
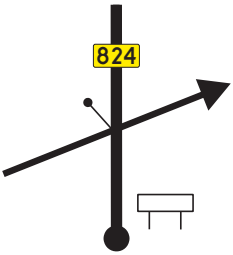
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (3/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Seksja:	
		Średnia		Czas przejazdu:	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
6,19	1,28			63,72	
7,19	1,00			62,72	
8,13	0,94			61,78	
11,26	3,13			58,65	
15,00	3,74			54,91	
	1,07				

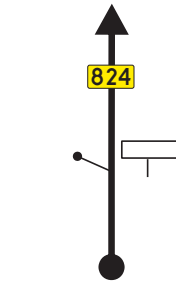
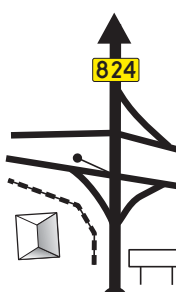
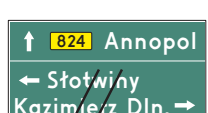
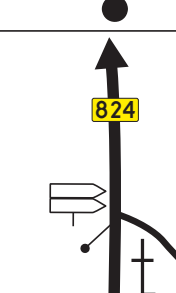
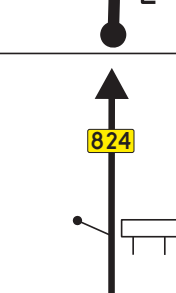
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (4/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Srednia	
				Czas przejazdu:	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
16,07	1,07	 16		53,84	
17,12	1,05	 17		52,79	
19,03	1,91	 18		50,88	
19,89	0,86	 19		50,02	
21,50	1,61	 20		48,41	
0,82		4	Rajd Nadwiślański 2019		

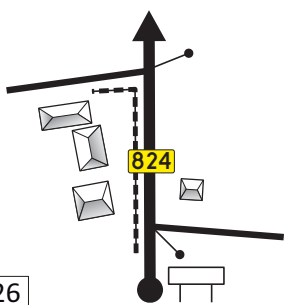
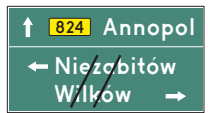
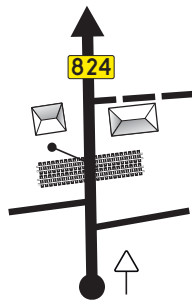
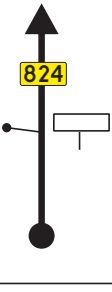
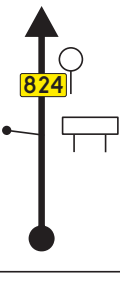
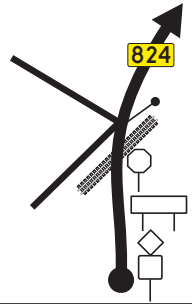
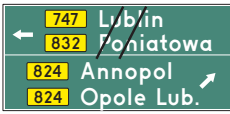
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (5/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Srednia	
				Srednia	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
22,32	0,82		Uściąg	47,59	
22,50	0,18			47,41	
25,60	3,10			44,31	
28,73	3,13		Karczmiska	41,18	
29,18	0,45			40,73	
	0,31				

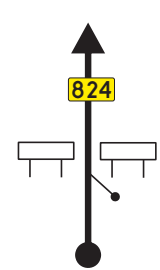
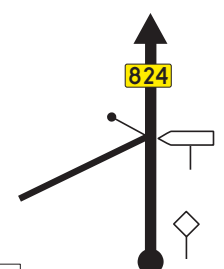
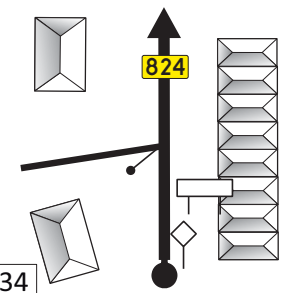
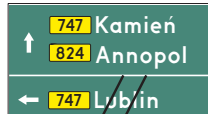
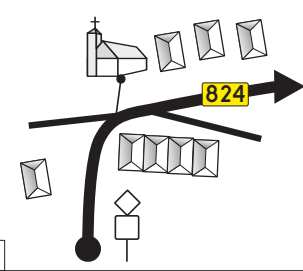
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (6/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Srednia	
				Srednia	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
29,49	0,31			40,42	
29,60	0,11			40,31	
31,13	1,53			38,78	
32,12	0,99			37,79	
34,73	2,61		 	35,18	
36,15	1,42		   	33,76	
0,60		6	Rajd Nadwiślański 2019		

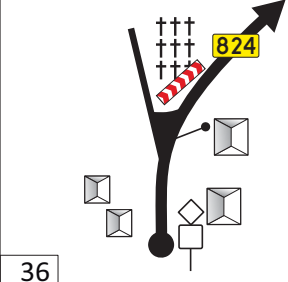
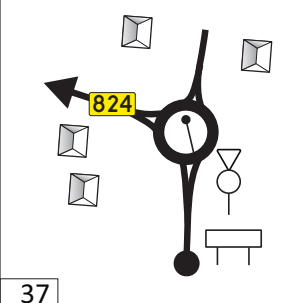
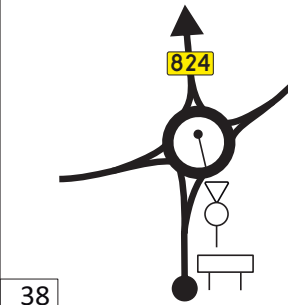
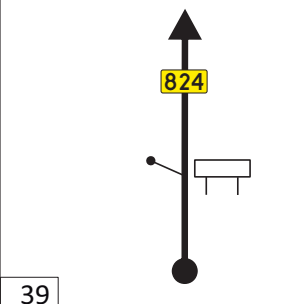
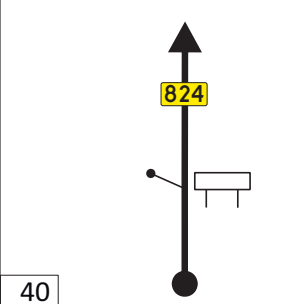
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (7/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Seksja:	
		Średnia		Czas przejazdu:	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
36,75	0,60		Wola Rudzka	33,16	
37,84	1,09		Wola Rudzka Opole Lubelskie	32,07	
38,62	0,78		Zajaczków 1	31,29	
39,55	0,93			30,36	
39,61	0,06			30,30	
0,76		7	Rajd Nadwiślański 2019		

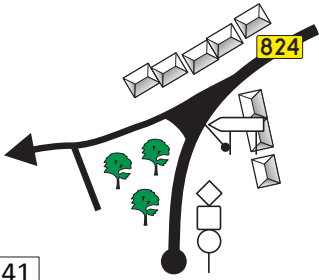
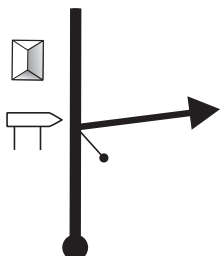
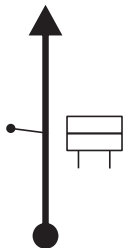
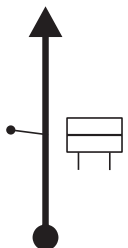
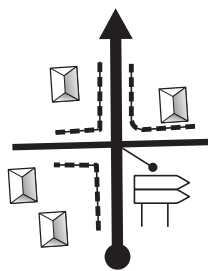
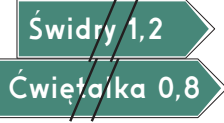
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (8/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Sekcja:	
		Średnia		Czas przejazdu:	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
40,37	0,76			29,54	
41,07	0,70			28,84	
42,07	1,00			27,84	
44,67	2,60			25,24	
47,01	2,34			22,90	
	0,41				

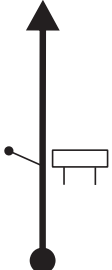
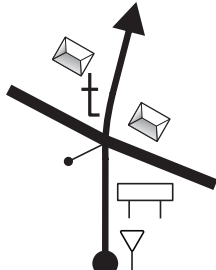
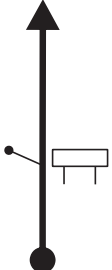
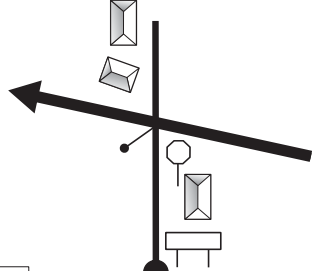
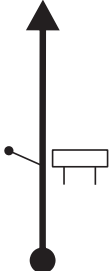
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (9/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Seksja:	
		Średnia		Czas przejazdu:	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
47,42	0,41	 41	 Wandalin 7	22,49	
48,36	0,94	 42	 Chruślina 6	21,55	
48,48	0,12	 43	 Kluczkowice	21,43	
51,29	2,81	 44	 Zadole	18,62	
51,46	0,17	 45	 Świdry 1,2 Cwielotka 0,8	18,45	
	2,82				

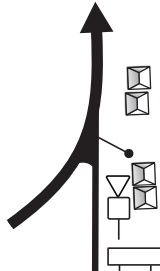
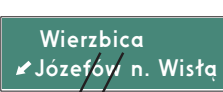
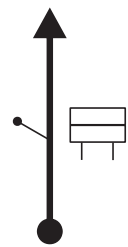
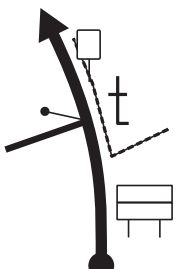
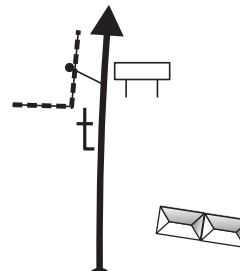
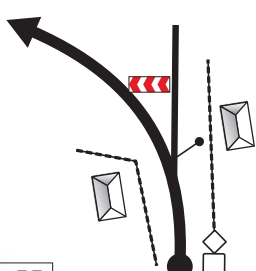
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (10/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Seksja:	
		Średnia		Czas przejazdu:	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
54,28	2,82	 46	Chruślina	15,63	
54,77	0,49	 47	↑ Mazanów ← Wierzbica Józefów →  	15,14	
55,31	0,54	 48	Owczarnia	14,60	
55,44	0,13	 49	 ← Kol. Boby Mazanów →	14,47	
57,42	1,98	 50	Kol. Chruślina	12,49	
1,35		10		Rajd Nadwiślański 2019	

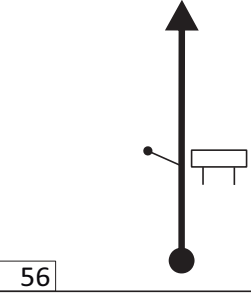
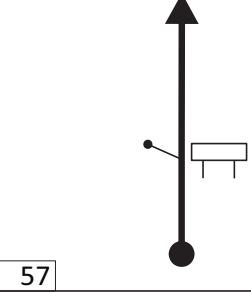
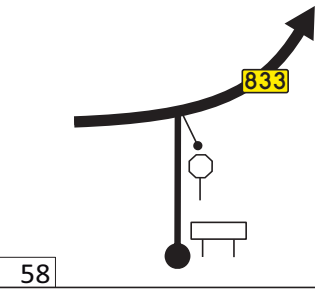
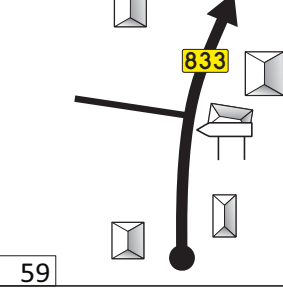
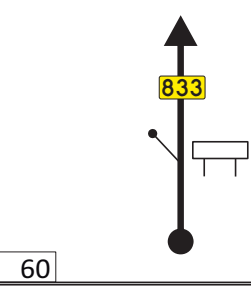
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (11/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Seksja:	
		Średnia		Czas przejazdu:	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
58,77	1,35	 51	 	11,14	
59,22	0,45	 52		10,69	
59,98	0,76	 53	 	9,93	
61,90	1,92	 54		8,01	
62,70	0,80	 55	 	7,21	
	0,75				

PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (12/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Seksja:	
		Średnia		Czas przejazdu:	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
63,45	0,75			6,46	
64,39	0,94			5,52	
65,01	0,62		 	4,90	
65,80	0,79			4,11	
68,26	2,46			1,65	
1,20		12		Rajd Nadwiślański 2019	

PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD BIURO – ODDALONA STREFA TANKOWANIA (13/13)

BIURO RAJDU		Dystans:		Etap:	
Oddalona Strefa Tankowania 1/3		69,91 km		Seksja:	
		Średnia		Czas przejazdu:	
Odległość		Kierunek	Informacja	Odległość do PKC	
Narast.	Częściowa				
69,46	1,20			0,45	
69,61	0,15			0,30	
69,91	0,30			0,00	

Z4 Załącznik 4 – Identyfikatory

IDENTYFIKATORY I OKLEJENIA

PROFIAUTO RS MOTUL HRSMP

RAJD NADWIŚLAŃSKI

16-17.07.2021

www.rajdnadwislanski.pl

OFFICIAL

WZÓR

HARMONOGRAM RAJDU

PIĄTEK, 16 LIPCA 2021r.
Ceremonia Startu 20:00
Urząd Miasta Puław

SOBOTA, 17 LIPCA 2021 r.
OS 1/4 Urzędów 9:35 | 14:55
OS 2/5 Józefów 10:10 | 15:30
OS 3/6 Wilków 11:10 | 16:30

Ceremonia Mety 18:00
Urząd Miasta Puław

PARK SERWISOWY
Puławski Park
Naukowo-Technologiczny

NUMER ALARMOWY
609 905 555

WZÓR

ORGANIZATOR

RAJD NADWIŚLAŃSKI

16.07-18.07.2021

MOTUL HRSMP

PROFIAUTO RS

WZÓR